

Antares



Camper Club Orsa Maggiore

Associazione di camperisti volenterosi: Viaggi, Raduni e Solidarietà
Ha Sede presso la casa della Solidarietà del Comune di Casalecchio di Reno

Aderisce alla
FEDERCAMPEGGIO
dal 29 aprile 2000



E quindi alla Federazione
Internazionale del Campeggio
e del Caravanning



E' Membro della Associazione
Regionale per il Campeggio
dell'Emilia Romagna



E' gemellato con
Latina Camper Club



E' gemellato con
Club Francese



GLI ORGANISMI DIRETTIVI DELL'ORSA MAGGIORE

Il Consiglio Direttivo

Presidente: Prando Gino
Vice Presidente: Guazzaloca Agostino
Consigliere: Alutto Roberto
Consigliere: Beghelli Gabriele
Consigliere: Morroia Lino

Comitato esecutivo

Presidente: Prando Gino
Membro: Guazzaloca Agostino
Membro: Alutto Roberto

Collegio dei Probiviri

Probiviro: G.B. Mattioli
Probiviro: Giuliano Buselli
Probiviro: Giovanni Barbieri

Collegio dei Revisori

Revisore: Umberto Poli
Revisore: Gabriele Bargossi
Revisore: Nanni Sandra

Altri incarichi

Tesoriere: Leandra Tugnoli
Segr. Amministrativo: Roberto Alutto
Segr. Operativo: Giovanni Barbieri

**Quota Annuale (anno solare) di iscrizione: Euro 55.00 con bonifico intestato a Camper Club Orsa Maggiore:
CARISBO - IBAN: IT53 M063 8505 4031 0000 0004 562/BancoPosta - IBAN: IT 03 R 07601 02400 000006235610**

Per chi vuole contattarci

3347034961 Tel. del Club
1782233214 Fax del Club
333 9100991 Gino Prando
340 8358182 Agostino Guazzaloca
051 6240493 Gabriele Beghelli
051 753190 Roberto Alutto
335 325793 Lino Morroia
338 9239477 Giovanni Barbieri
339 3886189 Giovanbattista Mattioli

Camper Club Orsa Maggiore
c/o Casa della Solidarietà "Alexander Dubcek"
via Del Fanciullo, 6 - 40033 Casalecchio di Reno (BO)

**Email: orsamaggiorecc@virgilio.it
web: orsamaggiorecc.it**

**LA SEDE E' APERTA:
il Mercoledì dalle 21.00 alle 23.00
e ogni qualvolta un socio lo richieda
esclusi mesi di luglio e agosto**

Antares

Proprietario: Camper Club Orsa Maggiore
Periodicità: trimestrale, stampato in proprio
Redazione: c/o Casa della Solidarietà "Alexander Dubcek"
via Del Fanciullo, 6 40033 Casalecchio di Reno (BO)

Aut. Trib. di Bologna n. 7025 del 4 luglio 2000
Direttore Responsabile: Agostino Guazzaloca
Redattori: i Soci e gli Amici del Camper Club
Orsa Maggiore



Lettera del Presidente

Carissimi amici e soci del Camper Club Orsamaggiore,

nei miei ricordi mi sembra **ieri**, e parlo del 2000, quando dopo l'acquisto di un Camper ho iniziato a fare viaggi con molti sogni e obiettivi.

Fra i sogni quello di vedere il Mondo usufruendo di un mezzo che mi permettesse molta libertà. Ma contemporaneamente non volevo viaggiare da solo, ma trovare un appoggio per avere sempre più amici con gli stessi obiettivi.

Inoltre avevo un figlio di 14 anni e quindi trovai nel Camper Club Orsamaggiore la formula giusta e completa con camperisti che avevano figli con loro, ma contemporaneamente ricercavano amici nell'ambito dei viaggi.

Se facciamo un salto ad **oggi** mi trovo con una nuova responsabilità e cioè la **Presidenza**, quella che voi dell'Orsa Maggiore mi avete dato con l'ultima votazione di Marzo 2016.

Vi ringrazio della fiducia, che spero di meritare nel futuro, ma vorrei qui ringraziare tutti coloro che mi hanno preceduto con le responsabilità di Presidente e dei Consiglieri che si sono succeduti negli anni passati.

Vi ringrazio e rinnovo **l'invito al mantenimento e miglioramento del rapporto** che con molti si è creato fra soci, consiglieri e altri, al fine di avere sempre più viaggi e raduni importanti e che raggiungano il desiderio di tutti i partecipanti.

Nei viaggi che personalmente ho organizzato oppure semplicemente partecipato, debbo ribadire che sono sempre tornato soddisfatto di avere visto, sorpreso delle bellezze del nostro e di altri paesi, della gioia espressa quando ci trova in molti allo stesso tavolo, ma la cosa più bella è stata quella di scoprire che **nessuno in quei viaggi è rimasto solo nel momento del bisogno**.

Il passato, e quello che oggi stiamo facendo, ci devono servire per il **domani**, in quanto rappresentano le basi per leggere il meglio che abbiamo fatto tutti assieme.

Ritengo importante esaminare anche le cose che sono state criticate al fine di migliorare sempre e continuamente ogni dettaglio dei viaggi e raduni.

Il **domani** è già qui con nuove proposte che arrivano dai consiglieri, **ma in particolare da tutti voi** e non vi nascondo che leggendo semplicemente l'indice di tutti i viaggi e raduni che sono stati fatti dal 2000 ad oggi nutro una vera nostalgia per tanti luoghi che probabilmente non riuscirò mai a vedere.

E' un mio obiettivo quello di dare spazio a telefonate, incontri fra i soci e i consiglieri che si adoperano affinché si crei un legame e conseguentemente un'amicizia che porti a viaggiare nei luoghi più richiesti.

Con l'augurio di portare con noi sempre nuovi soci ed amici, anche non esperti perché più giovani ma desiderosi di viaggiare con la libertà che il Camper permette, al grido di "**camperista metti in moto.....**" vi aspetto per nuove avventure e vi ringrazio per l'attenzione.

A presto.

Gino Prando

Tel. del Club: 334 7034961

Chiamate per proposte di Viaggi, Raduni, informazioni e chiarimenti.

E' un cellulare. Sarete sempre richiamati.

Dopo le ore 17,00 risponde Gino Prando

CAMPER CLUB ORSA MAGGIORE

Via del Fanciullo, 6
CASALECCHIO DI RENO (BOLOGNA)

VERBALE DELL'ASSEMBLEA PER IL RINNOVO CARICHE SOCIALI

Addì 20 marzo 2016 si riunisce l'assemblea dei soci, presso la sede del club, per le votazioni per il rinnovo delle cariche sociali, quali

- Consiglio direttivo e relativo Presidente
- Collegio dei revisori dei conti
- Collegio dei probiviri

Alle ore 09,15 il la presidente del club Sig.ra Lorena Federici apre l'assemblea e propone quale Presidente dell'assemblea il Sig. Poli Umberto e quale segretario il Sig. Guazzaloca Agostino l'assemblea accetta all'unanimità ed i proposti pure.

Vengono inoltre scelti il presidente di seggio nella persona del Sig. Bargossi Gabriele e due scrutatori nelle Sig.re Valponti Antonietta e Elide Martelli. L'assemblea anche in questo caso accetta all'unanimità e così pure le persone proposte.

Dopo le ultime brevi istruzioni per l'organizzazione delle votazioni, i soci hanno iniziato a votare

Alla fine delle votazioni, il fiduciario Bargossi Gabriele prima dello spoglio, ha provveduto ad inserire nelle rispettive urne tutte le schede inviate a mezzo fax o e-mail; dallo stesso è stato effettuato il controllo del diritto al voto sui votanti per via telematica è stato inoltre effettuate il controllo, durante le votazioni, affinché ogni votante sia in regola con la quota sociale 2016.

Le votazioni sono terminate alle ore 11,30 e l'inserimento nelle urne dei voti telematici è terminato alle ore 12; si è proceduto quindi allo spoglio e le relative verifiche al termine delle quali alle ore 11,00 è stato possibile presentare ai soci i risultati delle votazione che sono i seguenti:

- Votanti presenti = 26
- Votanti per delega = 23
- Schede bianche = 1
- Schede nulle = 5

Consiglio direttivo =	Prando Gino	v. 25
Consiglieri :	Guazzaloca A.	v. 23
	Beghelli Gabriele.	v. 20
	Alutto Roberto	v. 17
	Morroia lino	v. 3

Collegio dei revisori dei conti =	Poli Umberto.	= v. 42
	Bargossi Gabriele	= v. 37
	Nanni Sandra	= v. 32
	Boninsegna Marisa	= v. 20

Risultano eletti POLI UMBERTO, Bargossi Gabriele, Nanni Sandra

Collegio dei probiviri =	Barbieri Giovanni	= v. 45
	Mattioli G. Battista	= v. 42
	Buselli Giuliano	= v. 34

Al termine dello spoglio, come prevede lo statuto, i consiglieri si sono riuniti in separata sede.

Ed hanno eletto al loro interno: presidente del consiglio, il consigliere neo eletto Prando Gino e vice-presidente Guazzaloca Agostino.

Il presidente del seggio ed i relativi scrutatori alla fine dello spoglio hanno firmato i fogli riepilogativi e raccolto tutte le schede in un contenitore, poi sigillato a disposizione per eventuali verifiche in caso di contestazioni.

Il presidente
Poli Umberto

il segretario
Guazzaloca Agostino

Vieni con noi
Cultura+svago+relax=Orsa Maggiore
Calendario provvisorio viaggi e raduni
2016

01 giugno 05 Giugno	Alla scoperta dei tesori pontini	Raduno 4 gg	Latina C.C. + Prando
22 Giugno 26 Giugno	ISEO	Raduno	Antonio Fostini Sergio Moreni
Inizio Ottobre 10 giorni	Roma e dintorni	Viaggio	Da decidere e organizzare
10 settembre 18 settembre	Parma: il salone del Camper	Raduno	Da decidere e organizzare
Luglio Agosto	Portogallo	Viaggio	F.I.C.C. Orsa Maggiore

Sono in cantiere altri viaggi e raduni



Dott. Nicola Scopa consulente assicurativo

Ag.Vittoria Assicurazioni Porta S.Felice

Tel.051/554253—051/736826—3479622021

e-mail dott.scopa@libero.it

Polizze - Preventivi - consulenze assicurative

Per Camper - Auto - Moto - Casa - e polizze personali

Sconti per i soci del Camper Club Orsa Maggiore



Il Camper Club ORSA MAGGIORE parteciperà a questo Rally ed invita tutti gli appassionati turisti in plein air a partecipare. Prossimamente verrà pubblicato anche un pre-raduno e/o post-raduno, nel frattempo cominciate a guardare cosa andremo a visitare con la grande famiglia Confedercampeggio.

Programma del Rally

Le condizioni e la location del Rally sono uniche: dieci giornate e serate ricche di eventi culturali, sportivi e ricreativi per tutte le età, sulla terra ferma e sul fiume, con l'opportunità irripetibile di incontrare e stringere amicizia con campeggiatori da tutto il mondo.

Date principali:

29.07 > Apertura: 12:00

30.07 > Cerimonia di apertura

02.08 > Falò tradizionale (serata interna- zionale) **03.08 >** Assemblea Generale F.I.C.C.

06.08 > Cerimonia conclusiva **07.08 >** Chiusura: 12:00

La Vale do Lima è costellata da decine di meravigliose residenze nobiliari. Qui avrete la possibilità di visitare due delle abitazioni più importanti e rappresentative della città, oltre alle Aree lagunari protette di Bertandos e São Pedro de Arcos. Nel cuore della lussureggiante regione di Minho, Braga è uno dei più grandi centri religiosi del Portogallo e ospita pertanto chiese antiche come quella di Santa Cruz e la Cattedrale di Sé che racchiude stili diversi, dal Romanico al Barocco. Conosciuta in tutto il mondo per il cosiddetto Vinho Verde, qui potrete conoscere l'Alvarinho e il Loureiro e passeggiare per il centro storico di Valença e Monção (Paço do Alvarinho e gusterete il prestigioso vino della regione). Avrete anche la possibilità di visitare la Brejoeira. Pranzo in un ristorante locale.

Situata alla foce del fiume Lima, la città di Viana do Castelo vanta un antico legame con il mare ed è stata uno dei porti più importanti dai quali sono salpati gli esploratori portoghesi verso il nuovo mondo nel XV secolo. La Quinta do Santinho si differenzia per le sue caratteristiche uniche e l'indubbia singolarità. Alla festa partecipano circa 2.000 persone.

Guimarães è chiamata con affetto "luogo di nascita della nazione" perché diede i natali al primo re del Portogallo, Alfonso Henrique, nel 1110.

Ecc. ecc.

Non mancate di controllare gli aggiornamenti dei programmi sul sito:

www.orsamaggioorecc.it

Sognando gli Stati Uniti (in camper).

Il **have a dream...lo ho un sogno...** Vi ricordate? Sul numero 58 di Antares, a pag.15, avevo accennato al mio sogno di scorrazzare per gli States da Nord a Sud, da Ovest a Est senza limiti di tempo, con calma, per conoscere meglio il territorio e la gente che lo popola, il loro carattere e il loro modo di vivere la vita e, perché no, approfittarne per parlare meglio la loro lingua.

Per quanto tempo? Fintanto che il richiamo di Casa e la nostalgia degli affetti lasciati si affacciano prepotentemente e costringono al ritorno.

È un sogno? Sì, è un sogno.



Ma, stimolato dalla richiesta di approfondimenti da parte di alcuni Soci, mi sono dato da fare e ho scoperto che la cosa non è affatto irrealizzabile; anzi, esistono agenzie e organizzazioni che possono avere le soluzioni giuste per noi.

Per la visita ai Grandi Parchi del Far West (Gran Canyon, Yosemite, Arches, Mesa Verde, ecc.) normalmente viene proposto dal Tour Operator un periodo di 3 settimane con prezzi compresi tra 7000€ e 10000€ per due persone, comprensive di volo A/R, guida, alberghi e mezzi di trasporto.

Organizzando lo stesso viaggio in proprio (auto e alberghi), come abbiamo fatto noi qualche anno fa, il costo si abbassa a circa 5000€ a coppia, dividendo il nolo macchina con altri due

amici.

Un viaggio in Camper di circa un mese, con guida al seguito, volo A/R, noleggio del mezzo in loco, più tutte le Assicurazioni necessarie e pernottamenti compresi nel prezzo, costa intorno ai 10.000€ per due persone. È il prezzo praticato al Socio e amico Carlo Andrea Barbieri, che quando leggerete queste righe sarà già a spasso per gli States, da una Agenzia specializzata in viaggi in Camper.

Tenete conto che il nolo di un camper negli USA, completo di tutto, costa circa 1400\$ a settimana.

Ma conviene utilizzare il nostro Camper?

Per periodi superiori a cinque/sei settimane può essere conveniente. Esiste una Compagnia di navigazione tedesca che effettua un servizio regolare da Amburgo, da e per gli Stati Uniti, con destinazione Nord America ad un costo di circa 2500€ a viaggio, comprese tasse, assicurazioni e spese portuali, su navi attrezzate esclusivamente per automezzi. Tipo traghetti, per intenderci.

A noi non resterà che raggiungere e recuperare il nostro mezzo nel porto di destinazione. Sarà però necessario prenotare il volo giusto per essere là allo sbarco del nostro amato!

Certo, è molto più "brigoso" che non noleggiare in loco e si può giustificare il maggiore impazzimento solo se l'intenzione è quella di fermarsi per un lungo periodo.

Ma in effetti una volta al volante della nostra cara ed amata casa viaggiante, appena fuori dal Porto con un mondo nuovo davanti da scoprire, perché fermarsi solo cinque o sei settimane?

Perché non continuare il viaggio attraverso territori splendidi con orizzonti vastissimi? Il "Lontano Ovest" (Far West) è distante come dice la parola stessa e per arrivare ci sono grandi città da visitare, territori da esplorare, gente da conoscere meglio...

Sarebbe una scelta di vita, per un periodo limitato nel tempo, di tipo zingaresco o meglio da hippies...! Con la libertà di girovagare e andare là dove la curiosità ti porta....,!

È un sogno? Sì, è un sogno.

Perché nella realtà bisogna fare i conti con la propria dolce Metà, con gli affetti che si lasciano a casa, organizzare tutto in maniera che durante la nostra assenza le scadenze a casa vengano rispettate.

Insomma, bisogna volerlo fortemente!

Vedremo cosa ci racconterà Carlo Barbieri al suo ritorno. Ci ha promesso le sue impressioni.

A tutti un saluto.

Benito

Settimana bianca a Bormio con Terme , Trenino del Bernina e Sciare Dal Sabato 27 Febbraio al Sabato 5 Marzo 2016

Quando abbiamo visto la pubblicazione del programma di ORSAMAGGIORE per una settimana bianca ci siamo proposti di provare in quanto si diceva: A tutte le età l'incontro con la neve delle nostre alpi rappresenta sempre un incontro favoloso, e ripeteremo l'esperienza nel 2016. Affinchè tutti ne possiamo godere abbiamo pensato di inserire la possibilità di fare anche Terme e perchè no una bellissima giornata sul Trenino Rosso del Bernina. Tutto questo lo possiamo ottenere **stazionando con il Camper** al Camping la Pineta di Isolaccia a Bormio.



Era da qualche anno che la settimana bianca cedeva come numero di presenze, forse i partecipanti non più nei migliori anni, forse perché si teme di più il freddo e a forza di forse, forse, forse l'entusiasmo e la partecipazione era diminuita.

In concreto la proposta del Camping "La Pineta" di Isolaccia della Valdidentro permetteva di usufruire dei BUS per Bormio o Livigno, poteva accompagnarci con un loro pulmino agli impianti di risalita di Pian della Motta e una bella e buona attrezzatura del camping stesso e usufruire di tavoli presso il Bar oltre a incontrarci anche a cena nel ristorante sempre pronti con piatti locali .

Io e Giovanni abbiamo iniziato subito di Sabato con una buona sciata in Pian di Motta fatta come riscaldamento per i giorni successivi ci siamo sentiti molto bene su delle piste adatte a molti sciatori.

Domenica visita a Bormio dove la neve non era presente in quanto era solo in alta quota ma noi ci siamo rifocillati con varie cioccolate calde e all'esterno un bel paesino caratteristico di montagna pieno di fontane, chiese e negozi per le signore.



Lunedì non tutti a sciare ma in particolare le signore sono andati alle Terme di Bormio. Queste sono di tipo moderno e molto accogliente mentre il **Martedì** è stata organizzata una gita in quel di Livigno in barba a tutti gli sciatori.

Mercoledì la prevista gita con il Trenino Rosso del Bernina ci ha fatto fare sveglia presto partendo con un paio di Camper fino a Tirano poi con il trenino raggiungemmo San Moritz.

Il viaggio in trenino con la cabina panoramica ci ha permesso una magnifica vista panoramica irripetibile.

A San Moritz il lago era ghiacciato il vento freddissimo ma noi abbiamo resistito un pochino poi pranzo in un gradevole ristorante e guardando il lago lo sognavamo di vederlo con tutte le sue onde, barche con tante vele.



Giovedì si ritorna a sciare e si sono visti gli sviluppi da **preoccupati a esperto** con casco per tanta velocità.



Sciatore preoccupato



Sciatore esperto

Venerdì come ci era stato promesso alcuni hanno affrontato i calori dei Bagni Vecchi di Bormio. Una parte effettivamente scavati nella roccia e con tante altre vasche per farci bollire come polli.

La meraviglia rimane sempre la vasca esterna come si vede in foto scattata verso sera.

La serata è stata grande con la cena presso il ristorante del campeggio con tutti i tipici cibi valtellinesi e con i partecipanti che facevano a gara a parlare di Livigno, di Bormio, delle piste da sci delle abbuffate e bevute nei rifugi.

Inoltre per molti il Trenino del Bernina con i suoi panorami e il freddo di San Moriz rimarranno sempre nei ricordi più belli.



Cosa si può dire di una settimana trascorsa in lieta compagnia solo un arrivederci al prossimo anno.



Attenzione il Sabato mattina per la partenza il tempo si presentava così, meraviglioso tutto bianco, ma avanti montare le catene che spasso... per fortuna c'era il sig.Roberto che ringraziamo per tutte le sue cortesie che ha avuto nei nostri confronti.

Arrivederci al prossimo anno sempre con il Camper Club Orsamaggiore per avere settimana bianca incantevole e per tutti.

Hanno partecipato:

Prando Gino e Golinelli Graziella; FOSTINI ANTONIO e Del Silenzio Ruggera; Poli Umberto e Martelli Elide; Buselli Giuliano e Nanni Sandra; Pucci Mario e Petrozzi Roberta; Barbieri Giovanni e Malagoli Lucia; Trevisan Massimo Carlo e Scalzutto Anna; Maugliani Rosanna e NicolaPiattella; Cecchini Rosalba e mamma e cane; Roncagli Valerio e Tartarini Ivana.

Viaggio in Olanda di Agostino Guazzaloca

Cari amici soci,

è inusuale che un diario di viaggio venga descritto da colui che lo ha programmato, sarebbe più logico fosse qualcuno dei partecipanti a redigerlo descrivendo emozioni, impressioni, i momenti più o meno piacevoli vissuti con gli altri componenti del gruppo, cosicché mi limiterò a esprimere solo alcune riflessioni sul viaggio.

PARTECIPANTI:

12 equipaggi+2 cani. Ogni equipaggio è composto da un uomo e da una donna. Età media anni 68,5. Più giovane, Daniela anni 58, più anziano, Luciano anni 77.

Gruppo ben amalgamato, molto disponibile, aperto, puntuale ad ogni chiamata con il vero senso di gruppo.

Si parte il 12 aprile, come già detto siamo 12 equipaggi, 6 decidono di passare per il Brennero, i restanti per l'Austria. Punto di ritrovo, Maastricht.

Si formano così in automatico 2 gruppi di 6 equipaggi l'uno, uno guidato dal sottoscritto, l'altro guidato da Lorena (sempre disponibile a dare il suo indispensabile aiuto, sono sicuro di interpretare il pensiero di tutti i partecipanti, porgendogli i miei più fervidi ringraziamenti per l'apporto dato al fine di una buona riuscita del viaggio). I 2 gruppi ogni qualvolta necessitava spostarsi con i camper si sono mossi autonomamente per tutto il viaggio ciò ha reso più semplice e scorrevole ogni movimento dei mezzi.



AREE SOSTA CAMPER. PARCHEGGI. PARCHEGGI Scambiatori - P+R city bus

Aree sosta camper. Non ne abbiamo trovate molte va comunque detto che quelle di cui abbiamo usufruito erano ben tenute, pulite e funzionanti per collocazione ma prive di servizi igienici, ad ogni modo dotate di carico e scarico per i camper e roulotte.

Il primo impatto è stato con la nuovissima area camper di Maastricht, posta in via Bosscherweg 35 a 3 km. dal centro, sulla riva del fiume che attraversa la città.

Composta da 100 piazzole ricavate in piano, su fondo erboso ma con carreggiata in ghiaia per i camper, delle quali 67 con corrente elettrica e 33 senza. Costo per notte senza corrente € 15. con corrente 17,50. Munita di sbarra automatica come pure è automatico il pagamento che si fa solo con bancomat o carta di credito. E' servita da autobus con fermata appena fuori dall'area.. Il biglietto si acquista sul bus a € 3 a persona, solo andata.

A Voledam abbiamo trovato un'altra struttura, molto simile ma più piccola, 35 piazzole su manto erboso, ogni piazzola delimitata da siepe su 3 lati con

corrente priva di servizi igienici ma con carico e scarico. € 15 a notte è stato ciò che abbiamo pagato a camper.

Parcheggi: salvo pochi casi il parcheggio libero è quasi impossibile, più fruibile a pagamento con distributori automatici di biglietto, a volte in parcheggi auto alcuni stalli sono riservati a camper (massimo 4/6) il divieto di pernottamento è sempre presente. Ottimi i parcheggi scambiatori di cui si sono dotate molte città piccole o grandi, sono segnalati sulle grandi arterie come autostrade ecc. a ridosso delle periferie mediante una segnaletica quadrata contenente una P+r; seguendo queste indicazioni si giunge in un'area normalmente custodita aperta dalle 9 alle 18,30 dove il biglietto oltre alla sosta include il trasporto diretto in bus andata e ritorno per il centro città. Tutto questo ad un prezzo modico (€4/6) .

CAMPEGGI : il concetto campeggio qui in Olanda è diverso che da noi, qui è un luogo dedito al riposo, al relax, alla ricerca del contatto con la natura, i grandi e chiassosi campeggi con ogni sorta di distrazioni (e rumore) non esistono se non forse qualcuno sull'Atlantico. In maggioranza sono aziende agricole che destinano parte del loro terreno a zona campeggio per roulotte, camper, e tende (mediamente 20/30 piazzole) con tutti servizi, forniscono anche prodotti di campagna. I meglio attrezzati hanno sala per ritrovo, lavatrice, asciugatrice, e occorrente per stiro.



Solo nelle grandi città come Amsterdam o Rotterdam abbiamo trovato all'interno un ristorante (a ragion del vero solo quello di Amsterdam in funzione, al nostro primo campeggio (Aldurum). Approfittando della disponibilità della proprietaria e curioso di fare subito conoscenza della cucina casalinga ho chiesto se era possibile gustare qualcosa di locale e mi è stato proposto una tipica zuppa. In poco tempo ecco pronte due fiamminghe di zuppa fumanti, una al formaggio tipico olandese e una ai funghi porcini , accompagnate da vassoi di

crostini di pane. Eccellente!! Molto gradite da tutti i componenti del gruppo. Anche in considerazione della temperatura esterna piuttosto frizzante.

VIE DI GRANDE COMUNICAZIONE, AUTOSTRADE VELOCI, STRADE PROVINCIALI ECC.

Va subito detto che le strade olandesi, pur essendo prive di pedaggio, a qualsiasi livello sono tenute in modo eccellente sotto ogni punto di vista, dal fondo stradale alla segnaletica, abbiamo trovato diversi cantieri aperti di modifica del tracciato, di allargamento della carreggiata come pure la costruzione di sotto o sovrappassaggi. Una vera evoluzione della rete stradale nazionale.

Le strade internazionali sono segnalate con una E bianca + numero su fondo verde, le autostrade con una A bianca+ numero su fondo rosso, le provinciali con una N nera + numero su fondo giallo.

Le autostrade in maggioranza sono a 3 corsie per ogni senso di marcia.

Vi sono pure una miriade di piste ciclabili riservate a biciclette e ciclomotori ai quali è vietata la circolazione sulle strade principali ma anche provinciali evitando così quella promiscuità tanto pericolosa da noi. Solo nelle periferie dove il limite di velocità è fissato sui 50 km/h. le strade sono suddivise in un modo veramente singolare: al centro unica corsia per le auto, camion, bus e sui due lati le piste ciclabili delimitate da linea bianca tratteggiata in modo da consentire agli autoveicoli di sconfinarvi sopra nel caso di incrocio con autoveicoli provenienti in senso contrario, sempre rispettando la circolazione delle biciclette e ciclomotori.

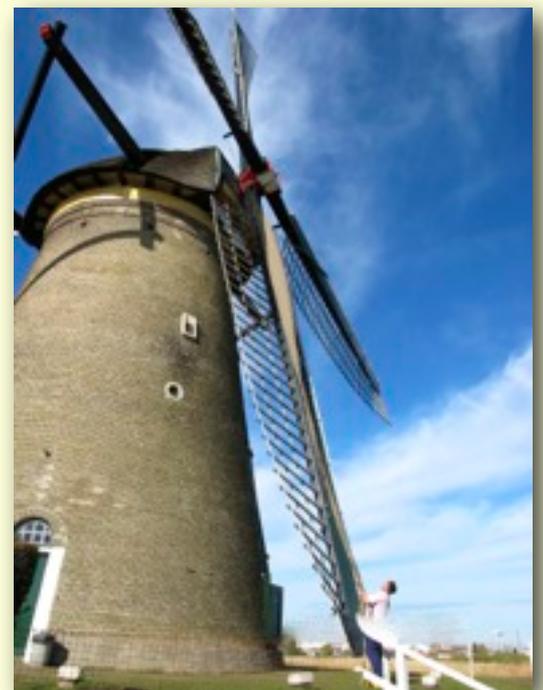
SERVIZI PER TURISTI: GUIDE IN LINGUA ITALIANO. BROCHURE.

Vera pecca di questo stupendo paese, ogni informazione viene presentata in 4 lingue, olandese, francese, tedesco, inglese, raramente abbiamo avuto l'occasione di un foglio

in italiano o di una audioguida, ma grazie alla disponibilità di Alfredo che si è sempre prodigato a fare da interprete parlando un ottimo inglese si è sopperito alla mancanza di una qualsivoglia informazione in italiano. So che un ringraziamento è poca cosa ma è

dettato dal cuore con una infinita riconoscenza al grande ALFREDO!! Da tutto il gruppo e in particolare dal Sottoscritto grazie!

Grazie! ancora
Agostino



Viaggio in Olanda di Luisanna Lima (detta Lù)

Avevo visto qualche tempo fa delle foto di carri pieni di fiori che mi avevano fatto venire voglia di andare in Olanda a vederli...ecco che si presenta la proposta del Club Orsa Maggiore e decido di partecipare al viaggio.

Ritrovo a Maastricht perché ognuno è libero di raggiungere la meta per strade diverse, due gruppi di camper, il primo di 7 camper con capogruppo Agostino, il secondo di 5 camper con capogruppo Lorena...il secondo gruppo partiva sempre dopo il primo ma spesso arrivava prima...ogni tanto si perdeva qualche camper che poi ritrovava la strada...

L'esperienza è stata sicuramente positiva, sia per il bel tour che ci ha consentito di vedere bene l'Olanda, che per i partecipanti con cui abbiamo trascorso il tempo possibile dato che il clima non ci ha aiutato a trascorrere serate insieme causa il freddo, abbiamo visitato castelli, aste di fiori, aste di formaggi, visto la sfilata dei carri infiorati, visitati i famosi giardini del Keukenhof, i famosi mulini a vento, le famose dighe,

partecipato alla festa del re ad Amsterdam, visitato Rotterdam, che mi ha strabiliato per i suoi grattacieli e strani fabbricati tipo le case cubiche e il matitone, i campi di tulipani, insomma credo che abbiamo visitato tutto ciò che meritava di essere visto in grande rilassatezza e gioia di stare insieme condividendo spesso i pranzi.

E' stata quindi l'ennesima esperienza positiva di un viaggio fatto col club...

Un ringraziamento va a chi ha organizzato il viaggio e fatto di tutto per la buona riuscita e...alla prossima.



Casalecchio di Reno (BO)
Via G. Rossa, 34
(Difronte torre Smart)



WWW.porrettanagomme.it

TEL. 0516132671

FAX. 0516132880



PNEUMATICI DI TUTTE LE MARCHE



MICHELIN

EXTRA SCONTO AI SOCI DELLA FEDERCAMPEGGIO

L'ESPERTO RISPONDE

Rubrica di approfondimento di tematiche di rilievo per i camperisti, a cura del consulente assicurativo Dott. Nicola Scopa e dell'Avv. Valentina Di Loreto.

PATENTI DI GUIDA

Gli argomenti brevemente trattati sono quelli relativi alla regolamentazione nei Paesi esteri sulle patenti di guida italiana e un breve cenno alla patente di guida internazionale. I cittadini italiani per guidare all'estero sono soggetti a regole differenti in base al Paese in cui intendono recarsi,

PAESI APPARTENENTI ALL'UNIONE EUROPEA

E' sufficiente la patente di guida italiana per coloro che si recano per brevi periodi in uno Stato membro dell'UE. I cittadini italiani possono circolare utilizzando la patente di guida italiana: in base alla Direttiva comunitaria n. 91/439/CEE del 29 luglio 1991 gli Stati membri riconoscono le patenti di guida rilasciate dalle rispettive Autorità.

PAESI EXTRA COMUNITARI FIRMATARI DI ACCORDI DI RECIPROCIITÀ CON L'ITALIA IN MATERIA DI CONVERSIONE DI PATENTI DI GUIDA

Per circolare temporaneamente nei Paesi con i quali l'Italia ha firmato accordi di reciprocità, occorre essere in possesso della patente internazionale (permesso internazionale di guida) accompagnata da quella italiana in corso di validità. In cosa consiste la Patente Internazionale e come si ottiene? La Patente o Permesso Internazionale è un documento per guidare in tutti i Paesi europei ed in alcuni extra-europei. Viene rilasciata dagli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri. Deve essere sempre accompagnata dalla patente italiana in corso di validità. Scopo della patente internazionale è quello di fornire alle Autorità straniere l'esatta interpretazione della patente di guida in possesso del titolare. Le Convenzioni internazionali attualmente in vigore (Ginevra 19.9.1949 - ratificata con legge n. 1049 del 19.05.1952 - e Vienna 8.11.1968, - ratificata con legge n. 308 del 05.07.1995) hanno introdotto due modelli di patente internazionale. L'Italia rilascia la patente internazionale secondo il modello indicato dalla Convenzione di Vienna 1968 ed è riconosciuta soltanto nei Paesi aderenti alla predetta Convenzione.

Il documento di guida internazionale rilasciato dall'International Automobile Association è una traduzione di una patente di guida nazionale che permette all'automobilista di guidare in territori diversi, senza difficoltà con le barriere linguistiche diverse.

Lo scopo della patente internazionale è descritto appunto nelle convenzioni internazionali in materia di circolazione stradale e la sicurezza, tenutasi nel 1923, 1943, 1949 e 1968, ha stabilito le norme per i Documenti di guida internazionale.

Il 19 settembre 1949 le Nazioni Unite hanno stabilito infatti il driver internazionale come Documento in grado di facilitare il viaggio degli automobilisti in paesi stranieri dove le differenze linguistiche possono creare difficoltà sia per gli automobilisti che per la polizia. Questo documento sancisce il diritto di una persona di guidare in un altro paese (se accompagnati da una patente di guida originale).

Inoltre, una patente di guida internazionale può essere utilizzata per l'identificazione.

Se avete bisogno di noleggiare una macchina, può essere prezioso come bene. Infatti, in oltre 200 paesi non si può noleggiare una macchina a meno che non si dispone di un documento di guida internazionale.

Da un punto di vista assicurativo è importante avere in vigore nella propria polizza RCA una garanzia che presti la rinuncia alla rivalsa per la patente idonea ma scaduta.

Questa copertura consente infatti di avvalersi della rinuncia alla rivalsa da parte della Compagnia di Assicurazione nei confronti dell'assicurato e/o conducente in caso di sinistro passivo avvenuto in possesso di patente idonea ma scaduta. In questa circostanza il terzo danneggiato verrà risarcito dalla Compagnia senza pregiudizi di natura economica per il cliente (che però dovrà dimostrare di avere la patente idonea).

Vittoria Assicurazioni Spa presta tale copertura attraverso il pacchetto aggiuntivo 5.0 che contiene tra l'altro anche le altre varie rinunce alle rivalse (es. guida in stato alcolémico).

PAESI NON APPARTENENTI ALL'UNIONE EUROPEA E NON FIRMATARI DI ACCORDI DI RECIPROCIITÀ CON L'ITALIA IN MATERIA DI CONVERSIONE DI PATENTI

In tale caso non è possibile né riconoscere né convertire la patente italiana di guida.

Cosa occorre per guidare per brevi o lunghi periodi in questi Paesi non appartenenti all'UE e non firmatari con l'Italia di accordi bilaterali di reciprocità in materia di patenti di guida?

È opportuno prendere debito e tempestivo contatto con la Rappresentanza diplomatico-consolare italiana del luogo ove si desidera guidare, o con la Rappresentanza estera in Italia del Paese straniero, ed accertarsi quali siano i documenti necessari e la normativa vigente in materia.

Dott. Nicola Scopa
Vittoria Assicurazioni Spa
Agenzia Generale Bologna
Via San Felice 99 - 40122 Bologna (BO)
Tel. 051/554253 - Fax 051/520000
Mail: commerciale094@assilambertini.it

Avv. Valentina Di Loreto
Galleria Cavour 2 - 40122 Bologna
Tel. 051/9921607 - Fax 051/582943
Mail: avv.diloreto@libero.it



Dal prossimo numero il Camper Club Orsamaggiore vuole dare questo spazio ai propri Soci per le varie richieste, critiche, sogni, curiosità, proposte di un viaggio o feste molto particolari.

Cucina.

Nel Medioevo i banchetti erano considerati momenti molto importanti della vita comunitaria: tra i partecipanti ai festeggiamenti per il raccolto, ad esempio, figuravano i braccianti ma anche i signori e proprietari del fondo.

Molte delle usanze dell'epoca sono state tramandate fino ad oggi: orari e stile di cucina sono rimasti pressochè inalterati.

Oggi come allora la convivialità è importante, soprattutto tra camperisti che partecipano ad un raduno o ad un viaggio, per stabilire un rapporto di conoscenza ed amicizia e di appartenenza allo stesso gruppo o Club.

Quando possibile è bello preparare in proprio il pranzo, ognuno con le specialità della propria terra, ognuno con le proprie ricette, con tavolate improvvisate in un prato o all'ombra di una radura.

Camperisti educati.

Guardando in TV il **Giro d'Italia n° 99** si possono notare tanti camper a bordo strada, in attesa del passaggio dei corridori, magari fermi dalla sera prima.

Ora, siccome anche il Giro fa la raccolta differenziata dei rifiuti, vogliamo sperare nell'educazione degli amici camperisti, non solo per questa occasione, che possano lasciare la piazzola di sosta più ordinata di come l'hanno trovata.

Quest'anno il Giro ha lanciato la campagna per un Evento Ecosostenibile ed è partito giustamente dalla corretta gestione di tutti i rifiuti che la Carovana del Giro produce.

L'anno scorso il WWF ha studiato l'impatto ambientale della corsa rosa e ne è venuto fuori un piano d'azione di cinque anni, per fare diventare questo evento una eccellenza nel panorama internazionale degli eventi sportivi. Lo sforzo organizzativo è notevole, ma vuole essere d'esempio per tutti, pubblico che assiste alla corsa e popolazioni delle città toccate dal Giro.

E anche per noi Camperisti la gestione dei rifiuti dovrebbe essere più consapevole. Facciamoci volere bene dalle Amministrazioni, nell'interesse stesso della nostra categoria.

Viaggi.

Dall'inizio di quest'anno sono andati in porto due viaggi organizzati da Agostino Guazzaloca:

Andalusia e Olanda. Purtroppo il viaggio in Georgia e Armenia, che tanto impegno aveva richiesto al socio Roberto Alutto non si è fatto per scarse iscrizioni. Era un viaggio importante, impegnativo ma affascinante. Verrà riproposto per l'anno venturo e speriamo che questa volta sia realizzabile.

Vero è che il campo d'azione per noi camperisti si è molto ridotto a causa delle situazioni di irrequietezza in giro per il Mondo e una carovana di 10 camper può diventare un cosiddetto obiettivo sensibile. Lo sapete, ad esempio, che le assicurazioni francesi non coprono più diversi paesi considerati a rischio dal loro Governo? Fortunatamente quelle italiane ancora non si sono allineate...!

Libera la voglia di divertimento,
esprimi il desiderio di libertà...
entra insieme a noi
nel mondo del plein air

BELTRANI
CARAVAN
MARKET

IN OGNI POSTO, IN OGNI MOMENTO,
PER OGNI OCCASIONE.

La sede di Castel San Pietro Terme



VENDITA NUOVO

Camper e Roulotte

USATO CON GARANZIA

Vasto assortimento

NOLEGGIO

Camper anche di fascia alta

CARRELLI PER RIMORCHI

Rimorchi NOVATECNO

Porta cose, auto, moto,
animali e cavalli

OFFICINA ATTREZZATA

Si eseguono montaggi di pannelli
fotovoltaici, postazione multimediale,
antenne terrestri e satellitari, verande,
portabici, generatori e condizionatori,
antifurti e tanto altro

MARKET INTERNO

Ampia varietà di accessori e marche

**FINANZIAMENTI
E ASSICURAZIONI**

Personalizzate
a condizioni vantaggiose



La sede di Forlimpopoli



I nostri **MARCHI**

ROLLER TEAM

McLOUIS

WINGANN

bürstner

ARCA

ADRIA

Hobby

ESP COMMUNICATION

... E TANTE ALTRE OCCASIONI,
VISITA LA PAGINA DELL'USATO SU www.caravanmarket.com

CASTEL SAN PIETRO TERME (BOLOGNA)

Via Cà Bianca 361/F, 361/G · Tel. 051 943327 · 051 19987094 · Fax 051 6951657 · info@caravanmarket.com

FORLIMPOPOLI (FORLÌ - CESENA)

Via Emilia per Cesena 202 · Tel. 0543 745065 · Fax 0543 090445 · forlimpopoli@caravanmarket.com