

ANTARES

Notiziario trimestrale del Camper Club Orsa Maggiore

Numero 22

Marzo 2006



All'interno:

- Lettera del Presidente
- Tour: In Abruzzo
- Raduno: Lago Maggiore
Di Cannara
- Viaggi: Tour Kapp Nord
Cosa fanno i nostri gemelli

Camper Club ORSA MAGGIORE

ASSOCIAZIONE DI CAMPERISTI VOLENTEROSI: VIAGGI, RADUNI E SOLIDARIETA'

Ha sede presso la Casa della Solidarietà del Comune di Casalecchio di Reno

È gemellato con
Latina Camper Club

aderisce alla
FEDERCAMPEGGIO
dal 29 aprile 2000

È gemellato con
Club Campeggiatori
Maremonti Catania

E quindi alla Federazione
Internazionale del
Campeggio e del
Caravanning

È membro della
Associazione Regionale
per il Campeggio
dell'Emilia Romagna



Gli organismi direttivi dell'Orsa Maggiore

Il Consiglio Direttivo

Presidente: Agostino Guazzaloca
Vice Presidente: Federici Lorena

Consigliere: Pier Luigi Zacchiroli
Consigliere: Giovan Battista Mattioli
Consigliere: Luigi Martuzzi
Consigliere: Ernestina Vigoni
Consigliere: Beghelli Gabriele

Comitato Esecutivo

Presidente: Agostino Guazzaloca
Membro: Gianbattista Mattioli
Membro: Pier Luigi Zacchiroli
Membro: Luigi Martuzzi
Membro: Ernestina Vigoni

Collegio dei Probiviri

Presidente: Giovanna Parisi
Probiviro: Tommaso Lattanzi
Probiviro: Oliviero Franci

Collegio dei Revisori

Presidente: Mauro Agostini
Revisore: Umberto Poli
Revisore: Vittorio Bianchi

Altri incarichi

Tesoriere: Leandra Tugnoli
Segretario: Pier Luigi Zacchiroli
Segretario operativo: Pietro Giambone

QUOTA ANNUALE (Anno solare) DI ISCRIZIONE: Euro 55,00 da accreditare su C.C.P. N° 12166443, Oppure con Bonifico Bancario su c/c 10000001107 - CARISBO - ABI: 06385 - CAB: 02428 - CIR: R

Antares

Proprietario: Camper Club Orsa Maggiore
Periodicità Trimestrale Stampato in proprio
Redazione: c/o Casa della Solidarietà "Alexander Dubcek" Via del Fanciullo, 6
40033 Casalecchio di Reno (BO)

Aut. Trib. di Bologna n.7025 del 4 luglio 2000
Direttore Responsabile: Agostino Guazzaloca
Redattore Capo: Vittoria Olivotto
Capo Grafico: Michele Amerighi
Redattori: I Soci e gli amici del Camper Club Orsa Maggiore

PER CHI VUOLE CONTATTARCI

051 577147 Tel. & Fax Segreteria del Club
051 739009 Agostino Guazzaloca
328 0428508 Pier Luigi Zacchiroli
051 700376 Luigi Martuzzi
051 570063 Giovan Battista Mattioli
338 1135922 Beghelli Gabriele
051 6240493 Federici Lorena
338 3299461 Ernestina Vigoni
339 6468507 Pietro Giambone

Camper Club Orsa Maggiore
C/o Casa della Solidarietà "Alexander Dubcek"
Via del Fanciullo, 6
40033 Casalecchio di Reno (BO)

E-mail: orsamaggiorecc@virgilio.it

LA SEDE E' APERTA: Mercoledì dalle 21 alle 23,30

IL MATERIALE DA PUBBLICARE VA INVIATO ALLA SEDE DEL CLUB

Campr Club Orsa Maggiore

Via del Fanciullo, 6
c/o Casa della Solidarietà
40033 Casalecchio di Reno (BO)

Tel: e Fax 051 577147

N.B. Potete farlo (se sono foto digitali in formato JPEG) a mezzo E-mail, oppure, inviando per posta le foto o i negativi o le diapositive. Ci impegnamo a restituire (a richiesta) tutto il materiale inviatoci.

E-mail: orsamaggiorecc@virgilio.it

Carissimi amici soci

Fra pochi giorni ci ritroveremo (spero numerosi) in sede per discutere il bilancio consuntivo e programmare il bilancio preventivo, è un evento indispensabile, termometro della salute di un club ma anche la fonte energetica a cui attinge il direttivo per corroborarsi di quell'entusiasmo necessario per incrementare e raggiungere le finalità che sono proprie di un sodalizio come il nostro.

Da una precedente assemblea scaturì la volontà di scambiare esperienze con altri club dando corso a gemellaggi, che concretammo con il camper club "Mare Monti" di Catania e con il camper club "Latina" di Latina. Se pur lentamente, questi gemellaggi, stanno prendendo corpo, stiamo lavorando per uniformare alcune uscite in contemporanea e dare impulso sia alle attività culturali come pure la conoscenza del territorio d'appartenenza.

Ai primi di Dicembre un gruppo di caperisti soci del club Latina capeggiata dal vicepresidente, sig. Pasquali Paride, ci ha fatto visita. Tutto il direttivo si è prodigato per rendere il più possibile piacevole la permanenza del gruppo, organizzando una serata in sede aperta a soci locali e cittadini di Casalecchio di Reno con la proiezione di due filmati sulla Russia - Repubbliche Baltiche e Marocco, eseguiti dal socio Valerio Roncagli al quale va il nostro ringraziamento. La serata si è poi conclusa con un piccolo rinfresco offerto a tutti i presenti. Nelle giornate seguenti, il sottoscritto ha accompagnato il gruppo per le vie di Bologna, al museo della Ducati e infine a Maranello per la visita della Ferrari; tra una visita e l'altra si sono gettate le basi per una più stretta collaborazione futura.

Altro evento a mio avviso qualificante per il nostro club, è senza dubbio l'infiorata di Cannara dove ormai siamo di casa. Capisco bene che può essere pedante e superata questa manifestazione, ma cerchiamo di cogliere il vero significato della nostra partecipazione, chi ha partecipato alle edizioni precedenti sa della nostra fattiva collaborazione al lavoro di preparazione e posa del materiale necessario per far sì che la mattina dopo si possa godere visibilmente di capolavori che nell'ammirarli, ad ognuno di noi, con una punta d'orgoglio, è venuto da pensare... "qui c'è anche il mio lavoro, la mia pazienza" e non è tutto, con il nostro intervento, partecipando alla "spiumatura" dei fiori, quasi come se fosse un gioco e magari per i più volenterosi alla posa, non

ci si rende conto, che si sta dando un contributo affinché questa antichissima tradizione paesana viva, si conservi e Magari rifiorisca nei giovani il desiderio di competizione che ha per tanti anni animato i Cannaresi.

Questa è la vera motivazione della nostra partecipazione, del nostro impegno ad essere presenti anche per la prossima edizione.

Fin dalla nostra prima presenza i rappresentanti della pubblica amministrazione locale più volte lo hanno fatto capire, se pur velatamente c'è stato chiesto di dare una mano, e noi prontamente abbiamo risposto positivamente. C'è stato anche richiesto di fare il nostro logo, finora non siamo riusciti ad esaudire questa richiesta, ma quest'anno non possiamo più rimandare, anche perché avremo la partecipazione di ben circa 30 - 40 equipaggi francesi ai quali è indispensabile dimostrare le nostre capacità organizzative, cercando di dare il meglio di noi stessi, sfruttando quest'evento di compartecipazione con il comune di Cannara, per impressionare positivamente i nostri ospiti e gettare le basi per futuri rapporti con scambi di visite reciproche.

Tutti conosciamo le bellezze della Francia sotto ogni aspetto ed avere in futuro un referente come il club "AUTOCARAVANING FRANCE"



Cannara l'infiorata

non è da tutti.

Abbiamo la fortuna di avere nel nostro club due signore francesi che si sono già rese disponibili per gestire i contatti, altri soci come SILVANO BERTIERI sempre generoso nel prodigarsi per il club, sta portando avanti i contatti con il comune di Firenze. Ma non basta, abbiamo la necessità di formare un cospicuo gruppo di gestione ed accogliimento per portare avanti un programma così ambizioso, partendo dalla richiesta avanzata dai francesi di visitare PISA SIENA FIRENZE PERUGIA-ASSISI, ci si rende conto che ne esce un programma impegnativo ma non impossibile per un club come il nostro dove il logo recita, "associazione camperisti volenterosi" e qui cari soci entrate in ballo voi e concludo invitando tutti coloro che si sentono di dare una mano, a farsi avanti. Perché il progetto vada in porto nel miglior modo possibile, abbiamo bisogno di tutti e di tutti è indispensabile la presenza a Cannara.

IL PRESIDENTE AGOSTINO GUAZZALOCA

SASSO IN PICCIONAIA

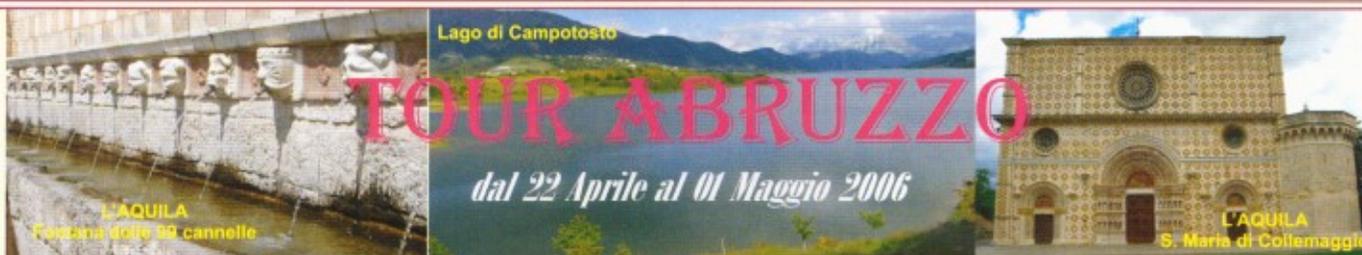
Da un po' di tempo, mi capita di assistere (a volte di prendervi parte), alla discussione fra camperisti sul limite di guida imposto, (riguardo al tonnellaggio a pieno carico consentito) alla patente B. Si dice! Le attuali 3,5 t. non bastano più, occorre portarle a 4,5 t.. I sostenitori di questa necessità, arguiscono che le autocaravan attuali escono già al limite e basta un nulla per superarlo. Ciò è in parte vero se prendiamo a campione veicoli di qualche anno fa, quando le case costruttrici non indicavano il peso in ordine di marcia dei veicoli da loro prodotti (ancora c'è chi si astiene). Oggi questa tendenza si è modificata, sotto l'azione di molte case estere, i dati riguardanti i pesi sono evidenziati e la portata utile è indicata, l'acquirente può valutare, verificare e scegliere il veicolo che più s'addice alle sue esigenze senza esporsi a rischi incalcolabili. Entriamo nel merito del dibattito, negli anni settanta, quando apparirono i primi camper, erano piccoli, leggeri ed avevano lo stretto indispensabile nel segno del vivere in libertà, come si dice ora nel plein air. Lo sviluppo che ne seguì negli anni a seguire, portò molti costruttori a non curarsi del limite imposto riguardo ai pesi, tant'è che importanti riviste del settore col tempo smisero di pubblicare sulla rubrica guida mercato i dati concernenti i pesi poiché non forniti dalle case, questo perché l'acquirente del momento non se ne preoccupava (come del resto tuttora fa) come pure gli organi preposti alla vigilanza e tanto meno sollevavano problemi le assicurazioni, così che in noi camperisti si è sviluppata un'inconsapevole non curanza riguardo portata, carico, ecc. Poi col tempo le cose sono cambiate, diversi camperisti all'estero sono stati verbalizzati con pesanti sanzioni, le assicurazioni hanno cambiato atteggiamento imponendo nuovi balzelli e anche i nostri organi di polizia se pur in forma ancora insufficiente cominciano a fare qualche controllo. Ora se queste sono le ragioni, a mio avviso portare la patente B a 4,5 T non serve a nulla, nel giro di pochi anni saremo da capo, le case costruttrici ci propinerebbero camper più grandi, più pesanti, e magari con il pretesto di contenere i costi anche mobili fatti non di multistrato ma di truciolare in quanto più pesante ma meno costoso. I definitiva mezzi più costosi e ingombranti. È indubbio che occorreranno meccaniche più potenti con aumenti di gestione e maggiori costi di mantenimento, ma

non è tutto; più peso, più potenza, più velocità = più pericolo e ciò potrebbe portare il legislatore ad adottare limiti di velocità come per gli autocarri. Dio solo sa dove ci porterebbe tale scelta. E non è finita, come accoglierebbero questo sviluppo inevitabile di sagoma (otto metri) i campeggi, le strutture ricettive, i comuni. Non di certo favorevolmente. Vale la pena rischiare tutte queste negatività e tante altre ancora solo per portare nella legalità un comportamento scorretto sin qui tenuto da tutto il comparto, siano essi costruttori o usufruttori di autocaravan. Sarebbe come dire che con i condoni si scoraggia l'illegalità! Personalmente ripeto quanto più sopra esposto e sono convinto che siamo noi camperisti che dobbiamo cambiare atteggiamento, cominciando a valutare il camper come un mezzo di vacanza con dei limiti. Cosa serve equipaggiare il mezzo con serbatoi capaci di contenere 2 q. di acqua come se ogni nostro viaggio dovesse svolgersi nel deserto. O portarsi dietro acqua minerale in bottiglia per soddisfare le necessità di tutto il viaggio. Quante cose superflue ci portiamo dietro solo perché abbiamo il posto, biciclette quando sappiamo che andiamo in montagna e non siamo in grado di affrontare la ben che minima salita ecc. ognuno di noi può fare un esame di coscienza e verificare se quanto dico è semplice frutto della mia fantasia. Non ultimo dobbiamo cominciare a far capire ai costruttori che non siamo più disponibili a rischiare sulla nostra pelle la loro indifferenza al problema, ognuno di noi al momento d'acquisto deve in primo luogo pretendere di sapere il peso in ordine di marcia e badate bene ciò non vuol dire serbatoio acqua vuoto, ma bensì pieno come pure le bombole e il serbatoio del carburante. Una volta accertato quanto suddetto, basta prendere il mezzo come giro di prova e portarlo su di una pesa, verificarne il peso, fatte le dovute sottrazioni fra peso del veicolo e il peso massimo consentito maggiorato del 5% saprete quanto potete caricare senza incorrere in spiacevoli sorprese e conseguenze. Buon viaggio. Sarò grato a colui che vorrà allargare il discorso con un suo commento. SCRIVETEMII!

Il presidente
Guazzaloca Agostino

ATTENZIONE per chi ha inviato l'iscrizione 2006

LE POSTE ITALIANE NON CI HANNO FATTO PERVENIRE (per un loro errore o disguido che non sono riuscite a chiarire) UNA RICEVUTA DI UN PAGAMENTO FATTO DA UN SOCIO PER IL 2006 ED EFFETTUATO A FINE DICEMBRE, MENTRE VICEVERSA QUESTO INVIO RISULTA REGOLARMENTE IN ESTRATTO CONTO; CIO' COMPORTA L'IMPOSSIBILITA' DI SAPERE CHI HA EFFETTUATO IL PAGAMENTO STESSO E QUINDI FARGLI PERVENIRE LE RELATIVE TESSERE. CHI NON AVESSE RICEVUTO LA TESSERA SOCIALE, AVENDO VICEVERSA FATTO QUESTO PAGAMENTO E' PREGATO DI PRENDERE CONTATTO CON IL RESPONSABILE DEL TESSERAMENTO [consigliere Zacchiroli al 328.0428508 oppure 051.6259543].



SABATO	22	A.A. ASCOLI PICENO Via Piceno Aprutina zona Castagneti, all'uscita dell'autostrada Ascoli Mare svincolo Marino del Tronto, Km. 1,5 verso il centro città sulla destra, davanti a Moscatelli.	La giornata sarà dedicata all'arrivo degli equipaggi quindi sarà da gestire in piena autonomia. GIORNATA LIBERA
DOMENICA	23	Raggiungeremo il LAGO DI CAMPOTOSTO	GIRO CICLISTICO DEL LAGO e pernottamento *
LUNEDI	24	Seguendo la strada panoramica raggiungeremo FONTE CERRETO	Da qui sarà possibile salire con funivia a CAMPO IMPERATORE (facoltativo) per effettuare gradevoli pas- seggiate. Nel pomeriggio ci trasferiremo all'A.A. Di STIFFE per il pernottamento (carico e scarico € 2,50)
MARTEDI	25	VISITA GUIDATA DELLE GROTTI *	Dopo pranzo raggiungeremo l'A.A. di L'AQUILA e con l'intenzione di una bella passeggiata andremo a visitare la Fontana delle 99 cannelle. Pernottamento
MERCOLEDI	26	VISITA GUIDATA L'AQUILA *	S. MARIA DI COLLEMAGGIO - DUOMO - S. BERNARDINO - FONTE SPAGNOLO in esterno. Oltre ad acculturarci avremo anche l'opportunità di sgranchirci un pò le gambe. Nel pomeriggio ci trasferiremo con i camper nel parcheggio del Forte spagnolo che visiteremo in interno con guida * Perneremo nuovamente in A.A. di L'AQUILA
GIOVEDI	27	Ci dirigeremo verso la PIANA DEL FUCINO a mezzo autostrada dove all'altezza di Avezzano avremo la possibilità di visitare ALBA FUCENS	Alla visita della città romanica contrapporremo attraversando la PIANA la visione delle parabole del Centro Telespazio. Perneremo presso il campeggio: LE FOCI ad OPI *
VENERDI	28	Raggiungeremo LA CAMOSCIARA Parcheggio *	Passeggiata per raggiungere la cascata della Ninfa. Dopo pranzo raggiungeremo il lago di Scanno dove perneremo in A.A.
SABATO	29	Passeggiata a piedi o in bicicletta sul lungolago. Nel pomeriggio partenza per il raggiungimento della città di Sulmona attraversando le gole del Sagittario.	Pernottamento in A.A. Di SULMONA *
DOMENICA	30	VISITA GUIDATA SULMONA *	Trasferimento a POPOLI per visitare guidata della Riserva Naturale Sorgenti del Pescara *
LUNEDI	01	MUSEO DEL LUPO	Visita guidata * Nel pomeriggio dopo lo scambio rituale di saluti ed auguri di arrivederci la compagnia si scioglierà per il rientro.

La quota di partecipazione è di € 70,00 a persona per i soci € 80,00 per i non soci
I costi considerati sono quelli evidenziati con (*)

Per ulteriori informazioni e prenotazioni: Tel. 3381135922 E-mail: gabriele.lorena@alice.it
Tel. 3408358182 agostino5@alice.it
Tel. 3396468507 pierogiambo@alice.it

Il Tour potrà essere sviluppato soltanto al raggiungimento di un minimo di 10 Equipaggi.

LAGO MAGGIORE E DINTORNI

Programma:

Venerdì 19 maggio: Arrivo a Domodossola e sosta in parcheggio pubblico riservato. Serata libera.

Sabato 20 maggio: Ore 09,30 partenza con il treno per Stresa ed arrivo alle ore 10,00 Possibilità di visita libera della cittadina in attesa dell'imbarco. Ore 11,40 imbarco su motonave con destinazione LOCARNO (CH) [occorre avere tutti la carta di identità valida per l'espatrio]. Pranzo a bordo della motonave durante la navigazione.



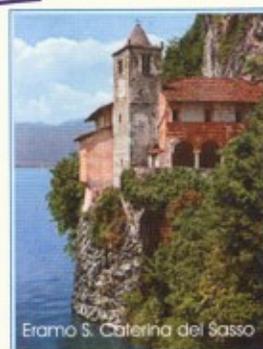
Domodossola
Piazza del mercato

Ore 14,35 Arrivo a Locarno.

Salita con funicolare alla Madonna del Sasso per vista panoramica di tutto il Lago Maggiore. Ridiscesa e visita libera di Locarno.

Ore 17,40 Treno di rientro per Domodossola con arrivo alle 19,25.

Serata libera.



Eremo S. Caterina del Sasso

Domenica 21 maggio: Ore 08,30 partenza per Maccugnaga per visita alle miniere d'oro (ora non più attiva). Pranzo libero e poi... tutti a casa.

Il programma è di massima perché siamo in fase di definizione con le autorità competenti sia per i valori economici che per le autorizzazioni varie; quindi possono presentarsi piccole variazioni in fase di approntamento definitivo che sarà attuato entro la fine di marzo.

Per esigenze logistiche è possibile che le varie autorità municipali di obblighino ad una limitazione del numero degli equipaggi [numero stimato possibile per ora max 15 camper].

Chi è interessato può già contattare la sede del club oppure direttamente il consigliere Zacchioli allo 051.6259543

RIPARCARAVAN

Centro Assistenza Autorizzata

SEA
Service



Dometic

truma

Eberspächer

eF
euroFRIGO



40138 Bologna - Via E. Mattei, 48/c Tel. e Fax 051 531466



Come già annunciato, nella lettera del presidente, stiamo per ricevere la visita d' un gruppo di camperisti francesi che parteciperanno con noi all'infiorata di Cannara.

Al fine di dare loro un degno benvenuto, stiamo predisponendo un raduno itinerante coi fiocchi.

Inizieremo con il trovarci a Pisa il giorno 4 giugno (domenica) e a questa città di antiche origini e celebre repubblica marinara dedicheremo due giorni di visita (5-6).

Con la guida visiteremo la città e i recenti ritrovamenti archeologici. ("navi romane")

La sera del 6, verso le 18, ci trasferiremo a San Miniato, grazioso centro sulla via per Firenze, al quale è riservata la mattinata del 7 (mercoledì) ore 14 partenza alla volta di Firenze; città alla quale non ci stancheremo mai di dedicare le nostre attenzioni, faremo quindi in modo che i nostri ospiti siano colpiti ancor più dalla bellezza e ricchezza di opere d'arti che questa città offre.

La visita della città si articolerà in circa tre giornate (8-9-10) ed anche qui avremo una guida per approfondire la storia e la conoscenza di questo gioiello del Rinascimento italiano.

CARI SOCI



Dopo Firenze sarà la volta di Siena, altra gemma del nostro tour, che raggiungeremo presumibilmente la sera del 12 dopo aver fatto tappa in vari paesini e borgate che incontreremo lungo il percorso.

Questi potrebbero essere Valleombrosa, Reggello, S.Giovanni, oppure Poggiponsi e San Gimignano.

Lasciata Siena il pomeriggio del 14 (circa alle 14) e prima di raggiungere Cannara, sosteneremo una giornata a Perugia e anche in questa città cercheremo di offrire il meglio ai nostri ospiti con guide locali.

Ed eccoci infine a Cannara nella giornata di venerdì 16 dove daremo il meglio di noi con serata danzante, porchetta e vino, ma soprattutto c'impegneremo partecipando all'allestimento dell'infiorata con la realizzazione del nostro logo sulle vie della cittadina.

Chi l'anno passato vi ha partecipato non è rimasto deluso... ma questo anno ci supereremo!!

Termino invitando voi tutti a partecipare al fine di dare una buona impressione ai nostri ospiti, creando così i presupposti perché questo tour sia il trampolino di lancio verso paesi e nazioni d'oltre Alpi.

Il presidente

L'ASSICURAZIONE PER I CAMPERISTI, STUDIATA DA UN CAMPERISTA



Claudio D'Orazio

ASSICURAZIONI

CARIGE ASSICURAZIONI



GRUPPO BANCA CARIGE

Consigliata da:



Associazione
Campingisti
Turisti
d'Italia



TURIT
LIBERI PER SCELTA

UNIONE
CLUB
AMICI

NUOVE CONDIZIONI valide dal 1 Ottobre 2005

★ Incendio e furto (con scoperto) tasso 6 ‰

★ Incendio e furto **SENZA SCOPERTO**

★ Cristalli e Plexiglas fino € 1.200,00

★ Ampliamento estensioni territoriali

★ Degrado d'uso predefinito

e dal 2006 ulteriori Novità
a favore degli amici camperisti e non

Via strada Vecchia del Pinocchio, 31
60131 Ancona

Tel. 071 2905040 - 071 2863911

Fax 071 2901271 - 071 2915508

www.claudiodorazio.it

E-mail: info@claudiodorazio.it

DISPONIBILITÀ - PROFESSIONALITÀ

GENTILEZZA - COMPETENZA

AL VOSTRO SERVIZIO PER TUTTA ITALIA

UNA META SEMPRE AMBITA

Programma di massima di 42 gg.

Dal 25/06 al 04/08/2006

Dom	25	Ritrovo ore 12-14 confine area sosta Isarco autostrada a 22 del BRENNERO si prosegue per la Germania pernottamento circa a Kindin	Km.	654
Lun	26	Percorso di trasferimento e pernottamento imbarco traghetto Rostok imbarco per Trelleborg (Svezia)	Km.	692
Mar	27	Visita Malmo fondata nel XIII sec. In splendida posizione sullo stretto, è la terza città della Svezia. Capoluogo della Scania, magnifica la piazza e il castello. Lund città d'arte, di storia e cultura. La sua cattedrale è la più antica e importante di Svezia	Km.	74
Mer	28	Orrefors via del vetro: visita alle più celebri fabbriche di vetro. Possibilità di acquisto. Kalmar visita città (castello)	Km.	298
Gio	29	Visita isola di Oland collegata a Kalmar da un ponte lungo 6 Km. è ricca di monumenti preistorici, chiese, mulini a vento, uccelli di ogni specie.	Km.	225
Ven	30	Visita di Linkoping , interessante l'antico villaggio di legno, oggi museo all'aperto e Molnbo	Km.	348
Sab	01	Visita di Mariefred incantevole borgo con il più celebre castello della Svezia, ricco di storia come di opere d'arte arrivo a Stoccolma : a questa stupenda città dedicheremo 4 giorni e non ve ne pentirete (forse saranno pochi) + 1 di riposo	Km.	163
Ven	07	Visita Uppsala il castello non è un gran che ma la sua cattedrale e la biblioteca valgono la visita trasferimento e imbarco per Turku	Km.	70
Sab	08	Visita e pernottamento Hesinki . Città moderna meritevole di più di uno sguardo	Km.	167
Dom	09	Visita Hesinki		
Lun	10	Visita Tampere seconda città della Finlandia, Virrat escursione in battello "la strada dei poeti" Vehnia	Km.	342
Mar	11	Visita Rovaniemi il paese di babbo natale (niente di eccezionale)	Km.	523
Mer	12	Visita Kiruna interessantissima zona mineraria con la prima miniera di rame-ferro del mondo (visitabile) bellissimo il museo dell' estrazione.	Km.	337
Gio	13	Tappa d'avvicinamento Kapp nord pernottamento Kantokeino	Km.	325
Ven	14	Finalmente siamo arrivati alla tanto agognata meta KAPP NORD	Km.	338
Sab	15	Riposo e meditazione KAPP NORD		
Dom	16	Visita Hammerfest qui la notte dura dal 21 di nov. Al 23 gen. E il "sole di mezzanotte" lo si vede dal 17 magg. Al 28 luglio (non serve andare a Capo Nord) base navale tedesca nella 2ª guerra mondiale. Qui svedesi, norvegesi e russi dal 1819 al 1852 misurarono la terra pernottamento a Alta	Km.	299
Lun	17	Visita Tromso da qui partì lo svedese S.A.Andrèe su d'un pallone per il Polo Nord ove perse la vita		286

Mar	18	Visita isole di <i>Vesteralen</i> (<i>Sortland-Langoy-Andoy</i>) stupende	Km. 430
Mer	19	Visita isola di <i>Lotofen</i> <i>meraviglia fra le meraviglie</i>	Km. 150
Giv	20	Tutto dedicato a questa meravigliosa isola <i>Lotofen (Svolvaer Melbu-A)Paesaggi da cartolina.</i>	Km. 130
Ven	21	Traghetto per <i>Bodo</i> e si prosegue per la valle del <i>Rana</i> fra paesaggi mozzafiato, toccando lo stupendo laghetto di <i>Svartisvatn</i> nel quale si specchia il ghiacciaio dello <i>Svartisen</i> il deserto Dunderlansdal spettacolare paesaggio lunare- il circolo polare Artico <i>Mo i Rana</i> centro minerario, chiesa di legno <i>Rokland</i>	Km. 317
Sab	22	Si procede sulla E 6 fra scenari unici dove si scopre il vero volto della Norvegia	Km. 512
Dom	23	Superato <i>Trondheim</i> pittoresco il centro antico, piegheremo leggermente verso l'interno per prendere la strada 15, questa strada è tutta la Norvegia. La più bella, più spettacolare e affascinante di tutte le strade norvegesi. andare a Capo nord tralasciando questo percorso vuol dire fare del pessimo turismo. <i>Voss</i>	Km. 385
Lun	24	Visita <i>Bergen</i> 2° città della Norvegia più importante e antico porto sull'oceano. Conserva alcuni borghi antichi con case di legno dai colori vivaci	Km. 304
Mar	25	Continua la visita a <i>Bergen</i>	
Mer	26	Si prosegue per <i>Stavanger</i> percorso poco battuto da camperisti causa i tre traghetti da prendersi, comunque di grande interesse paesaggistico e <i>Likues</i>	Km. 288
Gio	27	Poi velocemente si corre <i>Kristiansad</i> Visita e <i>Drammen</i>	Km. 390
Ven	28	Visita <i>Oslo</i>	Km. 24
Sab	29	dedicato a <i>Oslo</i>	
Dom	30	Visita <i>Gotemborg</i> e <i>Morup</i>	Km. 407
Lun	31	Visita <i>Bastad</i> imbarco a <i>Helsingborg</i> per <i>Helsinggor - Copenaghen</i>	Km. 192
Mar	01	Visita <i>Copenaghen</i>	
Mer	02	Si prosegue per rientrare : pernottamento circa a <i>Mangershausen</i>	Km. 580
Gio	03	Pernottamento <i>Brennero</i>	Km. 675
Ven	04	Per casa <i>Bologna</i>	Km. 344

E' un Viaggio maiuscolo sia per i Km. 9900 circa (sicuramente cifra da rivedere in rialzo) sia per i giorni necessari (potranno variare di qualche gg. In più o in meno) pertanto si chiede ai partecipanti spirito d'adattamento e di comprensione e disponibilità nei confronti degli'altri. Occorre che il mezzo sia efficiente in particolare per quanto riguarda le gomme. Era mia intenzione lasciare tre giorni i camper a Helsinki e proseguire in traghetto per Pietroburgo. Ciò non è più possibile perché la compagnia di navigazione non compie più la tratta. Le tre nazioni toccate non presentano problemi per quanto riguarda il campeggio libero e non vi sono problemi né per rifornirsi d'acqua né per scaricare. Nelle grosse città ci fermeremo presso i campeggi, durante il viaggio ci avvaleremo dell'aree di sosta e dei parcheggi anche per i pernottamenti. Ora le strade sono ottime, il viaggio non presenta difficoltà particolari salvo qualche tratto al Nord. Toccheremo paesi e percorreremo strade inedite per i camperisti.

Per maggiori informazioni telefonare 051 739009 cel.340 8358182

E-mail agostino5@alice.it

Agostino



COSA FANNO I NOSTRI GEMELLI

CAMPER CLUB MAREMONTI CATANIA

Via Soldato Scuto, 37 S.G.la Punta CT

Tel. 3495434414

www.clubmaremonti@yoll.it

18 - 19 Marzo	"Festa del papa" camping la Spiaggetta" Sampietri (Rg) gara di cucina (per solo uomini) premi per i primi tre classificati	<i>Programma di massima 2006</i>	
Ultima decade Marzo	Ultima decade di Marzo Niscemi (CL) XXVI Sagra del Carciofo Area attrezzata "Arcia Torotto"		
Aprile	Vizzini "Sagra della ricotta"	6 - 7 Maggio	Sampietri (RG) "Sagra del pomodoro Scicli"
13 - 17 Aprile	S.Pasqua a piana degli Albanesi (PA) Secondo Rito ortodosso	20 - 21 Maggio	Week end "alla fattoria Montagno" Cesarò ME Con visita alle stalle, mungitura latte, ricotta e tante sorprese
21 - 22 Aprile 01 Maggio	Roma "città Plein-Air" a seguire mini tour dell' Umbria	27 - 28 Maggio	Casteltermini AG "festa Taratata"
Maggio & Giugno	Raduno circuito autodromo di Pergusa (EN) 43 Gran Premio del Mediterraneo	1 - 4 Giugno	Camping La Spiaggetta concorso "Mister DOG" sarà con noi il gruppo G.E.S.T.A. (cani Terranova da soccorso)

LATINA CAMPER CLUB

Programma di massima 2006

Via Metardo Rosso, 4 04100 LATINA
Tel. 328 2643154 - Tel & Fax 0773 600903

www.latinacamperclub.it

E-mail: latinacamperclub@alice.it

info@latinacamperclub.it



Marzo	5	8	Latina	Festa della Donna	Vito 328 2643154
	7	18 e 19	Torrita di Siena	Palio dei Somari	Vito 328 2643154
Aprile	8	12 al 17	Vacanze di Pasqua	Pasqua in Sicilia o in Salento	Vito 328 2643154
	9	28 al 1/5	Sezze	In memoria di Carlo - Sagra del Carciofo	Gianni 347 7444890
Maggio	10	14 e 15	Priverno	Raduno - Sagra Agro alimentare	Paride 333 4879141
Giugno	11	Dal 1 al 5	Latina	3° Raduno di Latina	Tutti
	12	17-18	S. G. Rotondo	Pellegrinaggio	Gianni 347 7444890

Camper Club "ORSA MAGGIORE"

SONO APERTE LE ISCRIZIONI PER IL 2006

CHI DEVE RINNOVARE PUÒ FARLO VERSANDO **€ 55,00 sul**

c.c.p. n° 12166443 OPPURE TRAMITE BONIFICO BANCARIO SU **- CARISBO - c/c n° 10000001107 ABI: 06385 CAB: 02428, CIR: R** ENTRAMBI

INTESTATI AL CAMPER CLUB ORSA MAGGIORE, OPPURE TRAMITE ASSEGNO BANCARIO NON TRASFERIBILE INTESTATO ALL'ASSOCIAZIONE ED INVIATO TRAMITE CORRIERE O RACCOMANDATA. LA SEGRETERIA VI INVITA A RINNOVARE QUANTO PRIMA IN MODO DA RENDERE PIÙ SEMPLICE IL LAVORO DI CONSEGNA DELLE NUOVE TESSERE.

25

...tanto sono solo sassi

Dicembre 2005: Santo Natale
Festa dell'amore, della famiglia, dell'amicizia... noi (Mauro, Olga e Matteo) lo trascorriamo con un gruppo di amici vecchi e nuovi.

Non siamo intorno ad una tavola imbandita ma a bordo del traghetto Ancona- Patrasso.

La nostra meta è Creta e il Peloponneso.

Una meta sicuramente fuori stagione per gli amanti della vita di spiaggia, ma affascinante per la ricchezza degli aspetti culturali che offre e per gli aspetti naturali che maggiormente riesci a cogliere proprio perché non turbati dalla presenza della tipica folla estiva.

Siamo mezzo addormentati quando sbarchiamo alle sei del mattino dal traghetto, ma è sufficiente un buon caffè per farci affrontare la visita del museo archeologico a Iraklio, capoluogo dell'isola, dove ha inizio il nostro incontro con la civiltà minoica grazie alla ricca esposizione di numerosi reperti proveniente dai diversi siti. Poi si parte alla volta di Cnossos l'antica capitale e il principale centro archeologico dell'isola. Anche se ciò che è visibile è opera delle ricostruzioni volute dall'archeologo che ne ha riportato alla luce le rovine, il famoso labirinto ti affascina con il suo intricato insieme di stanze, colonne, scalinate.

Il nostro programma ci porta dal nord a sud dell'isola toccando tutti i punti più conosciuti e storici (Còrtina, Festo, Manlia, Rêthimno).

E' pomeriggio inoltrato quando raggiungiamo Agio Nikolaos, ma abbiamo il tempo, dopo aver lasciato i camper in un parcheggio sul mare, di passeggiare su e giù per il paese e di ammirare il porto turistico collegato all'incantevole laghetto, formatosi nel cratere di un antico vulcano, che riflette tutte le luci della parete rocciosa che lo protegge.

I campeggi in questa stagione sono quasi tutti chiusi ma questo ci dà la possibilità di fermarci e dormire in posti veramente stupendi. Kato Zakros è un posto delizioso in capo al mondo, totalmente risparmiato dal cemento, ma vicino ad un sito minoico, una lunga spiaggia di sassi dove la sera l'unico rumore è la risacca del mare.

A Frangokastelo dormiamo sotto le mura del castello che domina la spiaggia di sabbia fine che circonda una piccola laguna; la leggenda dice che all'alba sia possibile vedere le ombre dei soldati greci che affrontarono sotto le

mura della fortezza i turchi, ma il nostro sonno non è stato minimamente disturbato dalla loro presenza.

Il primo dell'anno la giornata è veramente stupenda e non invidiamo assolutamente chi è rimasto in Italia. Prima della insostituibile tavolata sulla spiaggia di Falassarna, alcuni non riescono a sfuggire all'attrazione fatale della trasparenza delle acque e il bagno è d'obbligo. La giornata termina in un'altra spiaggia indimenticabile con un tramonto veramente da immortalare, di fronte all'isola di Elafonissi: la sabbia è rosata e le acque limpide e trasparenti.

E' la nostra ultima notte sull'isola ma non l'ultima delle nostre vacanze che continuano sulla terra ferma.

E' ancora buio quando attraversiamo Atene, l'immagine dell'Acropoli illuminata ci rimane nella mente come l'emozione di ritrovarsi tra i suoi monumenti più famosi.

Il Peloponneso è una terra veramente ricca ad ogni chilometro ci sarebbe un sito da visitare, il tempo a nostra disposizione è tiranno inoltre l'organizzazione (non è più il Mauro di una volta) è un po' sbadata e poi tanto "...sono solo tutti sassi".

Sfidando una pioggia battente Ennio (Milani) e Biagio (De Falco) ci danno una dimostrazione perfetta dell'acustica del teatro di Epidauro.

A Micene è emozionante passare sotto la famosa porta dei Leoni ed entrare nel Tesoro di Atreo, la più famosa di una serie di sepolture scavate nella collina.

La valle di Sparta ci accoglie con il monte Taigeto, sul fianco di un suo contrafforte si estendono le suggestive rovine di monasteri, chiese, castello, palazzi, della città tardobizantina di Mistrà, abbandonata a metà dell'Ottocento.

Sempre Ennio e Biagio, ma questa volta nelle vesti di due atleti olimpici, percorrono la lunghezza dello stadio di Olimpia e viene loro imposto in capo una corona di olivo (salvia selvatica).

E' qui che salutiamo la Grecia con tutti i suoi aspetti positivi e negativi

Un grazie a tutti quelli che per amicizia o per altro ci hanno dato fiducia e ci hanno seguito in questa nostra avventura.

Arrivederci alla prossima.

Casalecchio di Reno (BO)
Via G. Rossa, 34
(Difronte torre Smart)

Porrettana
Gomme

WWW.porrettanagomme.it
TEL. 0516132671
FAX. 0516132880

PIRELLI

PNEUMATICI DI TUTTE LE MARCHE



MICHELIN

EXTRA SCONTO AI SOCI DELLA FEDERCAMPEGGIO

SPAGNA FINE ANNO 2005

Viaggio di fine anno in Spagna con vecchi amici collaudati e simpaticissimi nuovi amici. Tante troppe cose da vedere che sicuramente meritavano più tempo.

Partendo da Valencia, abbiamo visto la Costa Brava, la Costa Blanca, non molto attive in questo periodo, pochi i campeggi aperti fuori stagione, ma belle spiagge.

Siamo arrivati ad Almeria per l'ultimo dell'anno e per fortuna un campeggio accogliente sul mare, ci ha permesso un cenone a sorpresa che con la nostra solita collaborazione ed efficienza di camperisti, abbiamo allestito un menù di prim'ordine e una serata di balli e divertimento all'aperto in una stupenda notte stellata.

Proseguendo per la splendida Costa del Sol, dove la temperatura è di primavera inoltrata, arriviamo alle spiagge di Malaga, Marbella, Terremolinos e Cadice dove sostaremo volentieri qualche giorno per godere di questo clima e del sole.

Lasciamo la costa per l'interno pensando a cosa abbiamo lasciato perché le temperature si sono abbassate molto ed arriviamo a Granada con la sua unica Alahambra e la sera spettacolo di Flamenco. Siviglia bellissima con la cattedrale, la Plaza de Toros molto più affascinante vuota e con annesso il museo. Cordoba e la sua Mezquita e i quartieri giudei pieni di fiori, città dove le varie dominazioni

hanno lasciato testimonianze e stili diversi infatti si possono ammirare palazzi arabi, chiese gotiche e sinagoghe ebraiche e cattedrali dove convivono stili e religioni diversi, in strutture ricche e splendide.

Poi ci accoglie una splendida Toledo medioevale con i suoi negozi delle famose lame e di seguito l'elegante e regale Madrid, moderna e dinamica. Come ultima tappa Barcellona in cui sembra concentrarsi la vita intera nelle ramblas e nelle piazze, nei mercati e nei vicoli, dove verso sera la gente si esalta nel vivere questa splendida città.

Purtroppo il viaggio finisce e rimane il rammarico di quello che avremmo voluto ancora vedere e godere delle strade e della gente simpatica e ciarlina.

Bellissima Spagna quindi, da prendere forse con più calma, o da dividere in più viaggi, poiché anche i panorami, mentre percorri le strade, sono vari e affascinanti, e meritano qualche sosta in più.

Allora arrivederci Espana e HASTA LUEGO.

Marisa- Lino e Cina



Carrozzeria dello Scalo

Di Ballanti Rino & C. snc
Via della Bastia, 21
40030 Croce di Casalecchio (Bo)

Tel. 051 6192111 Cell. 335 6172149

**Auto sostitutiva
Gratuita**

Riparazione auto e autoveicoli industriali

Convenzione diretta con compagnie
assicurative

IL CAMMINO DI S. FRANCESCO

Giovedì 3 novembre ci siamo trovati a Bastia Umbra assieme ad altri 7 equipaggi in occasione dell'invito ricevuto da Antonia ed Arturo Bergo per la scoperta dell'Umbria.

Venerdì 4 novembre abbiamo iniziato con la visita di Assisi, splendido gioiello dell'Umbria medievale e cuore del sentimento religioso e mistico. Visitando la Basilica di S. Francesco abbiamo cominciato a conoscere la vita del Santo grazie al ciclo pittorico (28 riquadri giotteschi) della Chiesa superiore. Poi la visita all'Eremo delle Carceri ci ha portato a chiederci se veramente ne vale la pena di condurre la vita di corsa che viviamo o non sarebbe meglio prendersi ogni tanto un po' di tempo per una pausa di riflessione. Poi è stata la volta della visita di Spello, una delle cittadine più interessanti per il suo suggestivo assetto medievale, ma anche per i suoi resti di epoca romana. Che cosa dire poi di Spoleto con il suo Duomo collocato in fondo alla piazza.

E la visione della famosissima Cascata delle Marmore, sicuramente una delle visioni naturali più emozionanti e più belle d'Italia. A Lambro altro paese dalle caratteristiche medievali abbiamo visitato l'abitazione (castello) della famiglia Nobili Vitelleschi. Non nascondo l'emozione provata quando siamo entrati nello studiolo con pareti interamente tappezzate da faldoni contenenti la storia del Casato e la guida, lo stesso proprietario, ci ha fatto godere della visione di antiche pergamene. Partendo dall'area di sosta di Rieti poi abbiamo cominciato quello che si chiama "il cammino di Francesco"

Il convento di Greccio dove nella notte di Natale del 1223 S. Francesco apprestò la rievocazione della Natività con figuranti e animali. Qui infatti si possono visionare vari presepi in stili diversi, inoltre si può ammirare una copia trecentesca del ritratto perduto di S. Francesco mentre si asciuga gli occhi.

Il convento di Fonte Colombo dove il Santo si ritirò per scrivere la Regola che venne approvata dal Papa Onorio III nel 1223 e dove S. Francesco nel 1225 subì la dolorosa operazione agli occhi.

Due parole sulla guida nella visita di questo Convento, un novizio di appena 21 anni ricco di una serenità interiore assolutamente contagiosa.

Il convento La Foresta dove il Santo si recò nel 1225 e dove si ricordano due avvenimenti: il miracolo dell'uva e la composizione del Cantico delle Creature.

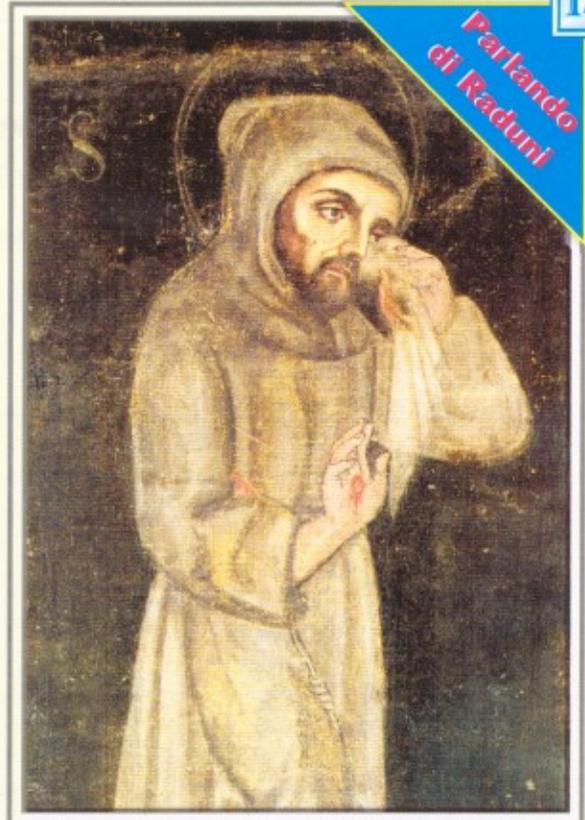
Il convento di Poggio Bustone che fu il primo luogo che Francesco visitò nel 1208 quando decise di allontanarsi dalla città natale. Si dice che entrando in paese S. Francesco pronunciò queste parole "Buon giorno buona gente".

Antonia ed Arturo a questo punto ci hanno guidati all'abbazia benedettina di Farfa, fondata nel sec. VI.

Dopo la visita ci siamo purtroppo salutati, in questi momenti si prova un certo disagio ad abbandonare gli equipaggi che con te hanno vissuto ed assaporato le stesse emozioni per 6 giorni.

L'unica cosa che voglio ribadire è grazie e ancora grazie agli organizzatori del Tour, per la loro gentilezza e pazienza dimostrata verso tutti noi e per aver ideato un così interessante tour.

Lorena e Gabriele



Ristorante la Meridiana

Via Virgilio, 16 Como Tel. 031 505019

di Mario Fantin

In villa settecentesca immersa nel verde di un parco secolare, sale e giardino per banchetti e riunioni, pane e pasta preparati freschi ogni giorno. Vini selezionati.



LATINA CAMPER CLUB

Iscritto registro comunale Associazione di Volontariato - Area culturale

Via Medardo Rosso 4 04100 LATINA
Tel 328 2643154 - Tel & fax 0773 600903
Cod. fisc. 91081810599
Web: www.latinacamperclub.it
e-mail: Latinacamperclub@alice.it
info@latinacamperclub.it



Il raduno del ponte dell'Immacolata organizzato dal Latina Camper Club in collaborazione con il Club Orsa Maggiore, in quel di Bologna, è stato molto apprezzato dai partecipanti.

Accolti nel pomeriggio dell' 8/12 dal presidente Agostino Guazzaloca e collaboratori, e sistemati in un'area attrezzata e tranquilla, abbiamo trascorso la serata nell'invidiabile sede del club Orsa Maggiore con proiezione di filmati, un ricco buffet inaffiato da buon vino, con scambio di esperienze ed idee.

Il giorno successivo, visita di Bologna con il presidente Guazzaloca che si è rivelato una guida esperta e puntuale nel rispondere alle nostre domande.

Con lui abbiamo scoperto una città diversa con particolari (chicche) forse sconosciute anche a guide professioniste.

La giornata è stata lunga e fredda ma molto intensa e interessante.

Non è mancato un ottimo pranzo come di tradizione a Bologna.

Il sabato, visita alla Ducati, fabbrica e museo, e alla Galleria Ferrari, visita che ha suscitato emozioni sia agli amanti dei motori, sia a chi ha rivisto moto e auto della propria gioventù.

La serata si è conclusa in un ristorante consigliato dal presidente, e scelta non fu più felice.

Tutti i partecipanti hanno riconosciuto al presidente ed ai suoi collaboratori una capacità di accoglienza e di organizzazione molto efficiente.

Una disponibilità completa e discreta, prodigandosi per risolvere qualunque problema.

L'invito del presidente Guazzaloca, perché questo sia stato solo l'inizio di una collaborazione proficua che privilegi i valori veri di un club, è stato riferito al presidente del Latina Camper Club, che ha molto apprezzato.

I partecipanti ringraziano chi si è speso per la riuscita dell'incontro, con l'augurio di ritrovarci presto.

Pasquali Paride Vice Presidente Latina camper Club.

Cooperativa Di Trevi



In occasione della **1^a festa della cujutura 11-12 e 13 novembre 2005** organizzata dalla Cooperativa di Trevi (PG) si è svolto il raduno del vino e dell'olio.

La manifestazione è stata possibile grazie all'impegno del Presidente della Cooperativa di Trevi Sig. Montenero Giuseppe e di tutti i suoi collaboratori che si sono prodigati per la sua buona riuscita.

Gli equipaggi che hanno partecipato alla manifestazione giunti a Trevi, presso la sede della cooperativa, nella giornata dell'11 sono entrati nel vivo il giorno successivo con la visita agli uliveti accompagnati dal Sig. Spellani Franco che ha raccontato con dovizia di particolari la storia dell'ulivo e quindi dell'olio fin dalla presenza del popolo degli Umbri alcuni secoli prima della nascita di Gesù.

Durante la visita si sono potute vedere all'opera le squadre di raccoglitori. Nel prosieguo si è potuto ammirare l'olivo di Sant'Emiliano vecchio di 1700 anni dove fu legato e quindi ucciso il Santo nel 304 d.c..

E' stato possibile anche visitare la Chiesa di Bovara (fraz. Di Trevi) dove sostò a pregare San Francesco. Si è quindi pranzato con il pasto tradizionale al sacco che veniva consumato direttamente all'ombra degli ulivi. Purtroppo data la

nebbia che incombeva il pasto è stato consumato nei locali della cooperativa.

Nel pomeriggio abbiamo visitato un antico frantoio con la macina in pietra e successivamente, fuori programma, la visita alla mostra di litografie di Mirò presso il museo dell'olio e del vino di Trevi. La giornata si è chiusa con la visita al moderno frantoio e con una succulenta cena insieme ai soci della cooperativa presso i locali della stessa a base di prodotti tipici locali chiusa da canti e balli fino a tarda sera.

La mattina di domenica ci siamo recati nella vicina cittadina di Montefalco dove abbiamo visitato la Cantina Fongoli che produce tra l'altro il Sagrantino di Montefalco.

Abbiamo approfittato della bella giornata (la nebbia che non ci ha mai abbandonato non c'era in paese) per visitare la cittadina.

Rientrati in sede, prima di salutarci ci siamo rifocillati con un pasto frugale a base di porchetta, bruschetta, salumi e formaggi annaffiati da buon vino rosso.

Purtroppo la festa è giunta al termine e dopo il rilascio di una pergamena attestante la nostra partecipazione siamo salutati con l'intento di organizzare anche per il prossimo anno un raduno magari più numeroso ma comunque non meno bello.

CLAUDIO GALLIANI



Via 9 Agosto 4 - I-34170 GORIZIA - ITALIA
Tel. (+39) 0481-532873+Seg.Tel. & Fax . Cell.: (+39) 33.56.02.82.72
Volunteer Manager di Protezione Civile & R.S.P.P.
Commissario Tecnico Nazionale A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano) per il Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici

Grandi Viaggi in Autocaravan & Fotoreportages
Guinness of Records "Icaro-1993"
World Records 1993, 1997, 2002

CIRCOLARE 10-10-2004 / NORMATIVE EUROPEE PER L' USO DEL CB

Ormai l' uso del CB è diventato comune praticamente a tutti i camperisti e la sua utilità risulta fuori discussione in numerosissimi contesti tanto da rendersi spesso indispensabile.

In Italia, contrariamente a quanto accade nel resto d' Europa si continua ad usare la modulazione in AM (che in molti Paesi è ormai da anni illegale) molto spesso "aiutata" da un amplificatore lineare talvolta di grande potenza (anche se sempre e comunque illegale); tale fatto, viaggiando in Europa, può dar adito ad "accertamenti volanti" e, se trovati in fallo, a multe anche da "togliere il pelo" in quanto le normative, nonostante la direttiva del Parlamento Europeo dd 09-03-1999 contempli la necessità di armonizzare direttive ed apparati in tutto il territorio dell' UE; mentre per quanto riguarda le frequenze radioamatoriali vi è già una notevole omogeneità, per le radio CB le normative variano sensibilmente da stato a stato.

Se un consiglio al merito può esservi dato, iniziamo tutti ad utilizzare e facciamo utilizzare sempre e soltanto l' FM: eviteremo che al passaggio di una frontiera, causa la forza dell' abitudine, ci si possa dimenticare che in quel determinato Stato l' AM è illegale e non stuzzicheremo la "curiosità" dell' authority locale preposta al controllo delle telecomunicazioni.

Paesi UE le cui normative consentono di entrare con il CB a bordo ed utilizzarlo liberamente

1. FINLANDIA 1.1. FM 4 W 1.2. AM 1 W 2. DANIMARCA 2.1. FM 4 W 2.2. AM ILLEGALE 3. FRANCIA 3.1. FM 4 W 3.2. AM 1 W 4. GERMANIA 4.1. FM 4 W 4.2. AM ILLEGALE	5. GRECIA 5.1. FM 5 W 5.2. AM 5 W 6. IRLANDA 6.1. FM 4 W 6.2. AM ILLEGALE 7. LUSSEMBURGO 7.1. FM 4 W 7.2. AM ILLEGALE 8. NORVEGIA 8.1. FM 4 W	8.2. AM ILLEGALE 9. OLANDA 9.1. FM 4 W 9.2. AM 1 W 10. PORTOGALLO 10.1. FM 4 W 10.2. AM 1 W 11. SVEZIA 11.1. FM 4 W 11.2. AM ILLEGALE
---	---	---

12. AUSTRIA attualmente non dovrebbe essere consentito né l' uso né l' introduzione dell' apparato (non risulta però che negli ultimi anni siano sorte delle difficoltà, comunque ...prudenza, sempre FM e MAI lineare)

Paesi in cui introduzione ed uso del CB è soggetto ad autorizzazione individuale (non risulta però che negli ultimi anni siano sorte delle difficoltà, comunque ...prudenza, sempre FM e MAI lineare)

13. BELGIO 14. REGNO UNITO (Inghilterra, Scozia & Irlanda del Nord)	15. SPAGNA 16. SVIZZERA
--	--

Buona Strada
C. Galliani



ASKJA (IS) 2002 la prima autocolonna di autocaravan normali arriva al centro d' Islanda dove mai un camper aveva ...messo le ruote

PROMEMORIA PER CHI VIAGGIA IN CAMPER

Città di FIRENZE - i camper non sono assoggettati al blocco del traffico

Il sindaco di Firenze ha emesso un'ordinanza (2005/01022 del 16/12/2005) per le limitazioni ed i blocchi al traffico urbano nella città; in tutti i comunicati stampa locali non è stato evidenziato che in merito ai divieti veicolare per l'anno 2006 i camper (o come definito dalle autorità, le autocaravan) sono esonerati.

In parole povere, i camper possono circolare anche se non sono comprese nell'elenco degli esonerati previsti dalla delibera; al Sindaco di Firenze sono state chieste le motivazioni inerenti l'esonero, che sono le seguenti:

- I camper sono autoveicoli impiegati quasi esclusivamente per fini turistici al pari degli autobus turistici con percorrenza urbana quasi di esclusiva uscita e/o entrata nelle città;
- l'utilizzo dei camper è espletato da un nucleo familiare, quindi, un turismo sociale di alta qualità perché teso a sviluppare l'unione di una famiglia.
- la utilizzazione dei camper è prettamente occasionale con un utilizzo medio di circa 30 giorni all'anno e non periodica come avviene per le autovetture.
- sono soltanto circa 150.000 in tutta Italia, quindi, numero esiguo nella circolazione stradale e ogni anno devono eseguire il controllo sulla combustione.

Da quanto ci comunica inoltre il R.I.V.A.R.S.-A.S.I. nella suddetta delibera, al punto "h" è prevista una deroga per tutti i veicoli storici di cui all'art. 60 del C.d.S.

Stagione invernale: quindi neve e ghiaccio per tutti quelli che viaggiano.

La stagione invernale continua ad imperversare, come ovvio ogni anno, e per i guidatori di autoveicoli occorre premunirsi equipaggiando i veicoli con pneumatici da neve che diventano particolarmente efficaci quando la temperatura scende al di sotto dei 7°/5° per la loro composizione "più morbida" rispetto al pneumatico estivo. Anche la loro struttura a lamelle è molto efficace per far defluire meglio l'acqua e migliorare l'aderenza all'asfalto. Tuttavia il pneumatico invernale soffre di una "crisi di identità" perché oltre che "invernale" è detto anche "da neve" e "termico", ma si tratta sempre dello stesso prodotto. Non sono previsti limiti nel periodo di impiego, sono contraddistinti dalla marcatura M+S che significa in inglese fango (mud) e neve (snow). Per avere omogeneità comportamento tra asse anteriore ed asse posteriore si devono montare quattro pneumatici invernali;

Dunque l'automobilista può scegliere di montare i pneumatici invernali in una qualsiasi delle misure indicate sul libretto dell'auto, scegliendo anche tra le misure dei pneumatici estivi.

Discorso a parte vale per il pneumatico chiodato che non è molto diffuso in Italia perché rende al meglio solo sui fondi ghiacciati e con neve spessa e compatta; in merito ai pneumatici chiodati il codice della strada NON li vieta; era stata emessa una circolare, dal ministero dei trasporti, che vietava l'uso di questi pneumatici e che doveva diventare legge ed essere inserita nel nuovo C.d.S., ma purtroppo è stata lasciata scadere e quindi ufficialmente non ha più efficacia (anche se un consiglio della polizia stradale è di non montarli)

Il "chiodato" ha dei chiodi sul battistrada ed è soggetto a limiti per quanto riguarda il periodo di utilizzo (dal 15 novembre al 15 marzo), le velocità consentite (max 120 Km./h.) ed è soggetto all'obbligo di montare dei paraspruzzi sull'asse posteriore del veicolo. In altri paesi il loro utilizzo può essere soggetto a limitazioni o, addirittura, a proibizione (vedi Svizzera). Altro dispositivo per la marcia su neve sono le catene che devono però essere omologate sul prodotto e sulla confezione con i marchi CUNA NC 178-01 oppure ON - V 5117. Qualsiasi altro marchio apposto sulle catene non ha validità per la legislazione europea. Il loro utilizzo in caso di neve è equiparato dalla legge italiana all'utilizzo del pneumatico invernale, come più volte ribadito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad esempio con comunicazione n. 612/2005 del 31 marzo 2005 ha chiarito che "l'ente proprietario della strada, con ordinanza motivata, può prescrivere che i veicoli siano muniti, in alternativa, di mezzi antisdrucchiolevoli o degli speciali pneumatici per la marcia sulla neve e sul ghiaccio".