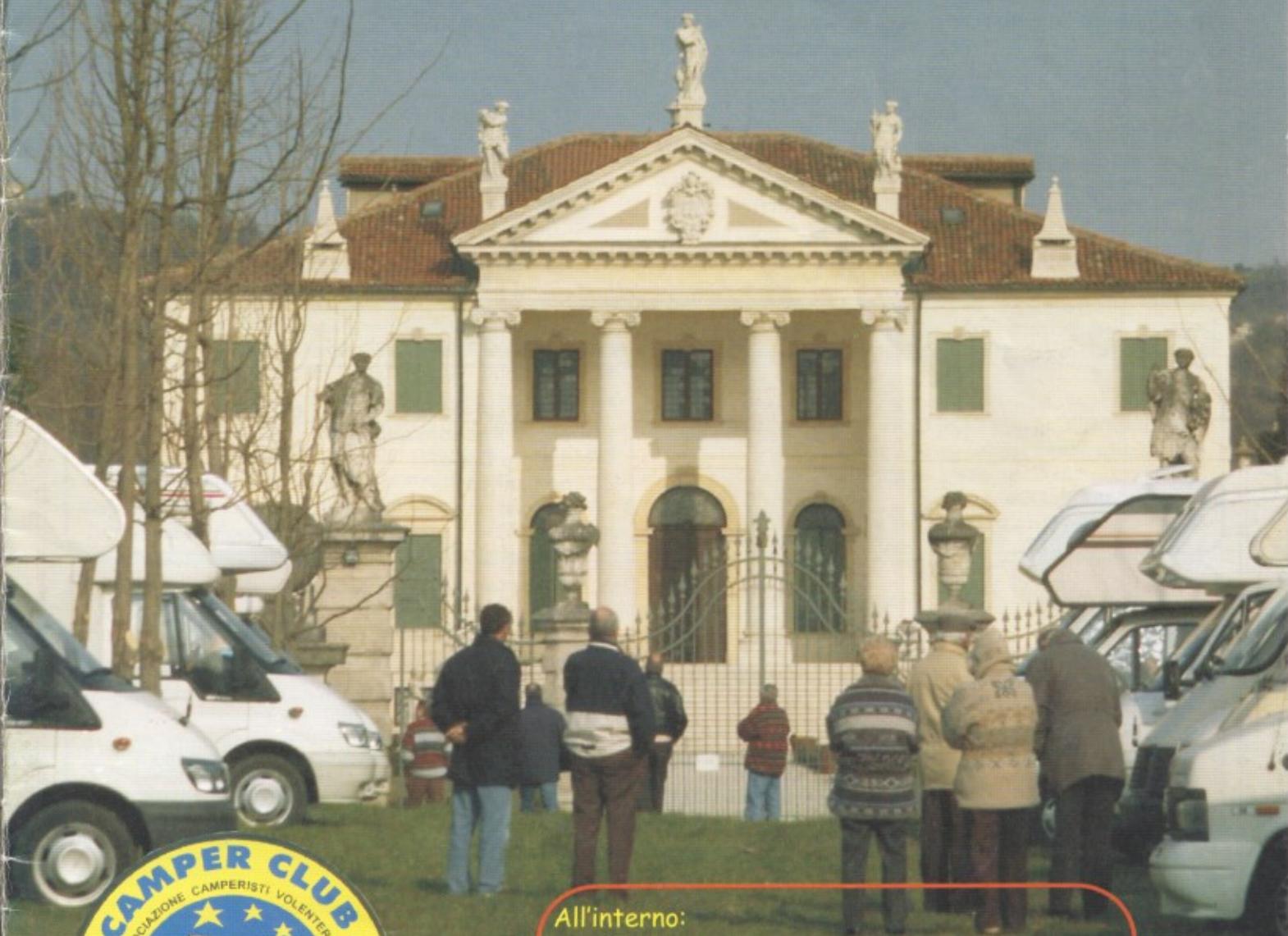


ANTARES

Notiziario trimestrale del Camper Club Orsa Maggiore

Numero 19

Giugno 2005



All'interno:

- Lettera del Presidente
- Raduno: Trieste e dintorni
- Viaggi: Repubbliche Baltiche
- Olanda sì - Olanda no
- Siamo tutti cuochi: Caciucco alla Livornese
- Promemoria di chi viaggia in camper

Camper Club ORSA MAGGIORE

ASSOCIAZIONE DI CAMPERISTI VOLENTEROSI: VIAGGI, RADUNI E SOLIDARIETA'

Ha sede presso la Casa della Solidarietà del Comune di Casalecchio di Reno

È gemellato con
Latina Camper Club

aderisce alla
FEDERCAMPEGGIO
dal 29 aprile 2000

È gemellato con
Club Campeggiatori
Maremonti Catania

E quindi alla Federazione
Internazionale del
Campeggio e del
Caravanning

È membro della
Associazione Regionale
per il Campeggio
dell'Emilia Romagna



Gli organismi direttivi dell'Orsa Maggiore

Il Consiglio Direttivo

Presidente: Agostino Guazzaloca
Vice Presidente: Federici Lorena

Consigliere: Pier Luigi Zacchirolì
Consigliere: Giovan Battista Mattioli
Consigliere: Luigi Martuzzi
Consigliere: Ernestina Vigoni
Consigliere: Beghelli Gabriele

Comitato Esecutivo

Presidente: Agostino Guazzaloca
Membro: Gianbattista Mattioli
Membro: Pier Luigi Zacchirolì
Membro: Luigi Martuzzi
Membro: Ernestina Vigoni

Collegio dei Probiviri

Presidente: Giovanna Parisi
Probiviro: Tommaso Lattanzi
Probiviro: Oliviero Franci

Collegio dei Revisori

Presidente: Mauro Agostini
Revisore: Umberto Poli
Revisore: Vittorio Bianchi

Altri incarichi

Tesoriere: Leandra Tugnoli
Segretario: Pier Luigi Zacchirolì
Segretario operativo: Pietro Giambone

QUOTA ANNUALE (Anno solare) DI ISCRIZIONE: Euro 55,00 da accreditare su C.C.P. N° 12166443, Oppure con Bonifico Bancario su c/c 10000001107 - CARISBO - ABI: 06385 - CAB: 02428 - CIR: R

Antares

Proprietario: Camper Club Orsa Maggiore
Periodicità Trimestrale Stampato in proprio
Redazione: c/o Casa della Solidarietà "Alexander Dubcek" Via del Fanciullo, 6
40033 Casalecchio di Reno (BO)

Aut. Trib. di Bologna n.7025 del 4 luglio 2000
Direttore Responsabile: Giovanni Ongaro
Redattore Capo: Vittoria Olivotto
Capo Grafico: Michele Amerighi
Redattori: I Soci e gli amici del Camper Club Orsa Maggiore

PER CHI VUOLE CONTATTARCI

051 577147 Tel. & Fax Segreteria del Club
051 739009 Agostino Guazzaloca
328 0428508 Pier Luigi Zacchirolì
051 700376 Luigi Martuzzi
051 570063 Giovan Battista Mattioli
338 1135922 Beghelli Gabriele
051 6240493 Federici Lorena
338 3299461 Ernestina Vigoni
339 6468507 Pietro Giambone

Camper Club Orsa Maggiore
C/o Casa della Solidarietà "Alexander Dubcek"
Via del Fanciullo, 6
40033 Casalecchio di Reno (BO)

E-mail: orsamaggiorecamperclub@virgilio.it

LA SEDE E' APERTA: Mercoledì dalle 21 alle 23,30

IL MATERIALE DA PUBBLICARE VA INVIATO ALLA SEDE DEL CLUB

Campr Club Orsa Maggiore

Via del Fanciullo, 6
c/o Casa della Solidarietà
40033 Casalecchio di Reno (BO)

Tel: e Fax 051 577147

N.B. Potete farlo (se sono foto digitali in formato JPEG) a mezzo E-mail, oppure, inviando per posta le foto o i negativi o le diapositive. Ci impegnamo a restituire (a richiesta) tutto il materiale inviatoci.

E-mail: orsamaggiorecamperclub@virgilio.it



abato 19 e domenica 20 Marzo a Dozza imolese, (piccolo borgo medioevale trasformato nel tempo in una pinacoteca all'aperto attraverso l'evento del muro dipinto), sotto la protezione della Rocca sforzesca, esempio classico di costruzione Militare rinascimentale e oggi sede dell'enoteca regionale, si è svolto il raduno del quinquennio nonchè l'assemblea ordinaria del bilancio consuntivo 2005.

Sono state due giornate intense che hanno visto una folta partecipazione di soci: ben 48 i camper presenti più diversi equipaggi giunti in auto.



Gia il venerdì sera 35 erano gli equipaggi presenti.

La giornata del sabato, sotto un piacevole sole tiepido, è iniziata con la visita del Borgo antico e della Rocca in compagnia del presidente della pro loco locale e dell'assessore Scarascia i quali hanno porto il benvenuto di tutta l'amministrazione oltre che omaggiarci di un d.v.d. e d'alcuni depliant riguardanti la cittadina.

Nel pomeriggio, nella sala del ristorante, è stato presentato un filmato realizzato dal socio Lucio Forlani e consorte, inerente al viaggio a Caponord.

Terminata la proiezione, il socio Piero Giamone organizzatore del viaggio, unitamente al socio Gianbattista Mattioli passava ad illustrarlo, poi via, via sono seguite le presentazioni degli'altri viaggi in calendario.

Per il Portogallo coordinatore Umberto Poli. Poi è stata la volta dell'Olanda, coordinatore il sottoscritto e infine le tre repubbliche Baltiche presentato dalla nostra tesoriera Leandra Tugnoli.

Senza neppur rendercene conto siamo arrivati all'ora di cena, terminata la quale si è passati al taglio della torta ed all'alzata dei calici per brindare a un futuro del club più consono alle sue finalità.

La serata è poi proseguita al suono di valzer, mazurche, e cha-cha fino a ore piccole.

La mattina seguente, sempre accompagnati da un cielo sereno contornato da un sole caldo, dopo aver consumato la colazione offerta da club (presso il ristorante) alle ore 9,30 sono iniziati i lavori dell'assemblea.

In qualità di presidente, il sottoscritto, dopo una breve introduzione delle problematiche susseguitesesi all'interno al club, passa ad elencare ciò che è stato fatto nel corso dell'anno passato: come introitare alcuni crediti riferiti alla pubblicità sul giornalino e la sistemazione delle

medesime con riferimento al pagamento delle stesse.

Altro momento qualificante è stato il Gemellaggio con altri due club, il camper club Latina e il Maremonti di Catania, eventi maggiormente descritti sul n°18 di Antares.

Ritengo che, in un momento come l'attuale, in cui si sta assistendo da parte delle istituzioni ad un maggiore interesse per noi camperisti, sia giunto il momento di dare un segnale di aggregazione e non di divisione com'è maggiormente avvenuto fin'ora. Certamente siamo in una fase embrionale che ha bisogno di essere sviluppata e anche ben interpretata dalle varie componenti, ma con ciò intendo affermare che, pur mantenendo ognuno le proprie autonomie, occorre cercare di uniformare i principi ed i traguardi che si vogliono raggiungere, sia a livello di viaggi e di raduni, ma prevalentemente di partecipazione, promuovendo, coordinando manifestazioni, incontri laddove occorre far sentire la presenza del maggior numero di camperisti.

A livello nazionale assistiamo al fenomeno contrario, le federazioni che ci rappresentano sono spesso in fibrillazione e costatiamo purtroppo una frammentazione che non giova al nostro mondo.

Ognuna di esse cerca di dimostrarsi meglio dell'altra movendosi più con l'intento di togliere spazio e credibilità all'altra (come del resto avviene fra i club attraverso i loro presidenti) che cercare di fare una politica di comune intendimento!



Per modificare questi atteggiamenti ritengo che la spinta debba venire dai club, essi devono far sentire la loro voce in primo luogo presso le associazioni di rappresentanza, spronandole a far meglio e di più e dimostrando loro stessi che divisioni, spartizioni non giovano alla causa comune.

L'assemblea dopo aver approvato il bilancio consuntivo, ha con voto unanime, deliberato la modifica degli articoli 11 e 18 dello statuto: quest'ultimo prevedendo un'unica data sia per il bilancio consuntivo che preventivo, inoltre ha confermato fino a scadenza del mandato il direttivo in carica. Personalmente devo ringraziare tutti i presenti sia per l'alto numero di partecipazione, come pure per la pacatezza degli'interventi dai quali è scaturito per il sottoscritto, lo sprono a proseguire sulla strada intrapresa.

il Presidente Agostino Guazzaloca

TRIESTE e DINTORNI

Dal 24 al 26 giugno 2005 e con post-raduno fino al 29 giugno

Programma raduno:

- 24 giugno:** Arrivo e sistemazione equipaggi presso l'area attrezzata sita in via Von Bruk vicino alla torre dei Loids.
- 25 giugno:** Mattinata visita del castello di Miramare. Pomeriggio "Trieste vecchia" (e S.Giusto).
- 26 giugno:** Mattinata visita alla risiera di S.Sabba. Pomeriggio visita alla grotta del gigante. Saluto agli equipaggi che faranno ritorno a casa.

Programma post-raduno:

- 27 giugno:** Visita al castello di Gorizia e centro storico.
- 28 giugno:** Mattinata con visita al sacrario di Redipuglia. Pomeriggio visita ad Aquileia.
- 29 giugno:** Mattino visita a Villa Manin a Passariano. Pomeriggio museo delle carrozze d'epoca a Codroipo.

Al termine saluti di rito ed al prossimo incontro

COSTIRADUNO:

Iscrizione raduno per soci C.C.Orsa Maggiore	€. 5,00 a persona
per NON soci	€. 8,00 a persona

Gli ingressi al "Castello di Miramare", "Grotta dei Giganti" e "Museo delle Carrozze" verranno deciso in loco con gli equipaggi interessati (sono solitamente variabili in funzione dei visitatori).

PRENOTAZIONI: Carlo e Nevia Paron Tel. 040.772694
 Segreteria del C.C. Orsa Maggiore Tel. e Fax 051.577147

DAL 1985 AL VOSTRO SERVIZIO

Riparazione totale della cellula abitativa
 Ripristino esterni per incidenti, infiltrazioni
 d'acqua
 Allestimento degli interni personalizzato
 Montaggio accessori
 Autorizzato Dimatec & Truma

S.O.S. **CARAVAN CAMPER**

Via R. Bruschi, 134

Sesto Fiorentino (FI)

Tel. e Fax 055 442792

PER VACANZE SENZA IMPREVISTI VENITE A TROVARCI!!

Nella lettera del presidente avete letto in linea di massima ciò che si è detto in occasione dell'assemblea del 19 Marzo 2005, la breve relazione del presidente ha illustrato il lavoro svolto nel 2004. Lavoro giudicato dai presenti positivo e costruttivo sotto molti aspetti per la vita del nostro Club.

Oggi finalmente abbiamo raggiunto un equilibrio interno notevole e finalmente abbiamo un clima sereno che ci permette di lavorare con più passione, con maggiore tranquillità seppure con forze molto esigue. Gli impegni giornalieri sono tanti, ed è proprio di questo che vorrei parlarvi più compiutamente perché penso sia giusto che ogni socio sappia di più del "SUO" direttivo, cosa fa, quali le iniziative, i traguardi ecc., La dislocazione dei soci su tutto il territorio nazionale fa sì che i contatti con il vertice siano molto labili e sporadici. Questa mancanza di contatto crea uno stato di apatia nel socio tale da non "sentire" il club come una cosa sua, essendo distante e quindi poco coinvolto.

Una o due assemblee l'anno non sono sufficienti a garantire un contatto costruttivo per modificare questo stato di cose, gli strumenti che si hanno in mano non sono poi tanti, ...delle assemblee abbiamo già detto, rimangono i comunicati postali che incidono notevolmente sul bilancio, la posta elettronica ed infine un giornale o rivista. Nella relazione del presidente, questo problema è stato toccato anche con una richiesta di approfondimento, ora la situazione del nostro giornalino è molto più fluida e chiara, ma non sufficientemente appropriata per soddisfare.

Non basta infatti, avere una bella presenza, una grafica ottima con bei colori, foto, impaginazione, ecc. ritengo manchi qualcosa e vorrei fosse voi a dirmi cosa.

Avrete notato, che fino ad oggi se pur teoricamente soltanto, il responsabile del giornalino era Giovanni Ongaro, questo era dovuto ad una serie di circostanze economiche e prioritarie che ci hanno fatto soprassedere al cambiamento.

Oggi con la riconferma del direttivo, si sta affrontando il problema affinché il presidente in carica ne sia il responsabile e il direttore.

Finora ci siamo adoperati affinché le uscite avessero una cadenza regolare e sinceramente non è facile quando ci si deve inventare come e con che riempire le pagine!

Tanti sono già stati gli appelli verso i soci per una maggiore collaborazione, ma ancora scarsa è la partecipazione.

Abbiamo pensato anche di ristrutturarlo nei contenuti, riorganizzarlo con alcune rubriche.

Per esempio il mercatino "vendere o comprare" oppure la "redazione informa" ed ancora "proposte di viaggi o raduni".

La lacuna maggiore è data dal non riuscire a presentare i raduni ed i viaggi in tempo utile pur avendo nel 2004 stilato un calendario per un anno intero; questo è dovuto al fatto di sottovalutare l'impegno che occorre per imbastire un raduno.

Questa mia considerazione non deve essere interpretata come un freno a proporsi, anzi è un invito a far meglio muovendosi per tempo, perché alla fine, se il raduno si pubblicizza il successo è scontato ed il risultato è appagante e soddisfacente per l'organizzatore e di riflesso per tutto il club.

In merito alla partecipazione di ognuno di noi ad aiutare a redigere il nostro giornalino non mi sembra poi cosa difficile per nessuno, tutti chi più chi meno, fa viaggi, e durante questi viaggi ci sono stati momenti piacevoli o spiacevoli, come un contrattempo ad una frontiera, il difficile reperimento che so, d'acqua o di altro, come la bombola del gas o di una qualsivoglia altra cosa, momenti particolari con comportamenti poco corretti delle autorità, o assistito ad un qualcosa di piacevole o disdicevole, esperienze negative e positive viaggiando, ne abbiamo fatte tutti e allora perché non trasmetterle? Potremmo evitare che altri si trovino in situazioni analoghe solo perché nessuno li ha informati e nel frattempo a nostra volta essere informati per evitare situazioni a noi sfavorevoli.

Un altro modo di dare un aiuto, sarebbe di informare la redazione d'avvenimenti particolari locali come sagre, manifestazioni, mostre, ricorrenze, ecc.

Un'altra rubrica potrebbe essere quella di dibattere problemi tecnici di vario tipo come l'uso del computer o della manutenzione del mezzo.

Forse non ho sviscerato tutti i problemi inerenti al giornalino, però spero solo di risvegliare in ognuno di voi il desiderio di comunicabilità e di far qualcosa per il nostro notiziario e per il club

**AD OGNI MODO DA OGGI OGNI COMUNICAZIONE AL GIORNALINO DEVE ESSERE INVIATA
CON IL MEZZO CHE PIU' V'AGGRADA (anche attraverso consiglieri o amici)
ALLA SEDE DEL CLUB**

LAURA E LEANDRA
presentano:

"2005"
REPUBBLICHE BALTICHE
Dal 30/07/2005 al 28/08/2005

Era tanto che pensavamo di andare a visitare le Repubbliche Baltiche e quest'anno finalmente il desiderio verrà realizzato.

Il giro è stato realizzato secondo le cose che noi volevamo vedere, tenere presente che non ci siamo mai state, non parliamo un'accento della loro lingua, andiamo pertanto all'AVVENTURA... informazioni sulle Repubbliche ne abbiamo ricevuto tante belle e brutte, andremo a vedere e decideremo, l'unica cosa sicura è che non troveremo senz'altro negozi come a Praga o a Budapest, ci saranno da visitare tanti parchi naturali, per cui chi vuole fare vita mondana ci pensi bene, sarà un viaggio di tutto riposo, e di avventura in quanto le strade non sono particolarmente segnalate, ci sono pochi campeggi, bisogna stare attenti alle zanzare (specialmente in Polonia), ecc...

Scusate se facciamo un po' di terrorismo, ma bisogna essere preparati a tutto.
Grazie.

NOTE INFORMATIVE:

QUOTA DI ISCRIZIONE € 50,00 cad. equipaggio

Partenza **sabato 30/07/2005** ore 08.00
Per arrivare ad AUGUSTOW ci sono circa 2000 Kilometri che faremo in tre giorni. Attraversando la Germania e passando da Francoforte sull'Oder.

Lunedì 01/08/2005	Arrivo ad Augustow.
Martedì 02/08/2005	Riposo e visita
Mercoledì 03/08/2005 - Giovedì 04/08/2005	Partenza per Kaunas
Venerdì 05/08/2005 - Sabato 06/08/2005 - Domenica 07/08/2005	Partenza per Klaipeda (penisola Curlandese)
Lunedì 08/08/2005	Partenza da Klaipeda per Liepaja Kuldiga
Martedì 09/08/2005	Kuldiga Ventspils - Kolka
Mercoledì 10/08/2005	Kolka Engure Jurmala - Riga
Giovedì 11/08	RIGA
Venerdì 12/08	Visita



Riga
Frihets Monument

Sabato 13/08 Partenza per Parnu
Quando siamo qui vediamo se abbiamo 2 giorni di vantaggio per fare le isole **Parnu - Virtsu** Traghetto e visita Isole.
Il giro è di circa 100 Km.

Domenica 14/08 Partenza per Tallin

Lunedì 15/08 Visita Tallin

Martedì 16/08 Visita Tallin

Mercoledì 17/08 Tallin - Tartu

Giovedì 18/08 Tartu - Voru

Venerdì 19/08 Voru - Sigulda

Sabato 20/08 Sigulda - Siauliai

Domenica 21/08 Siauliai - Vilnius

Lunedì 22/08 Visita Vilnius

Martedì 23/08 Partenza per Trakai

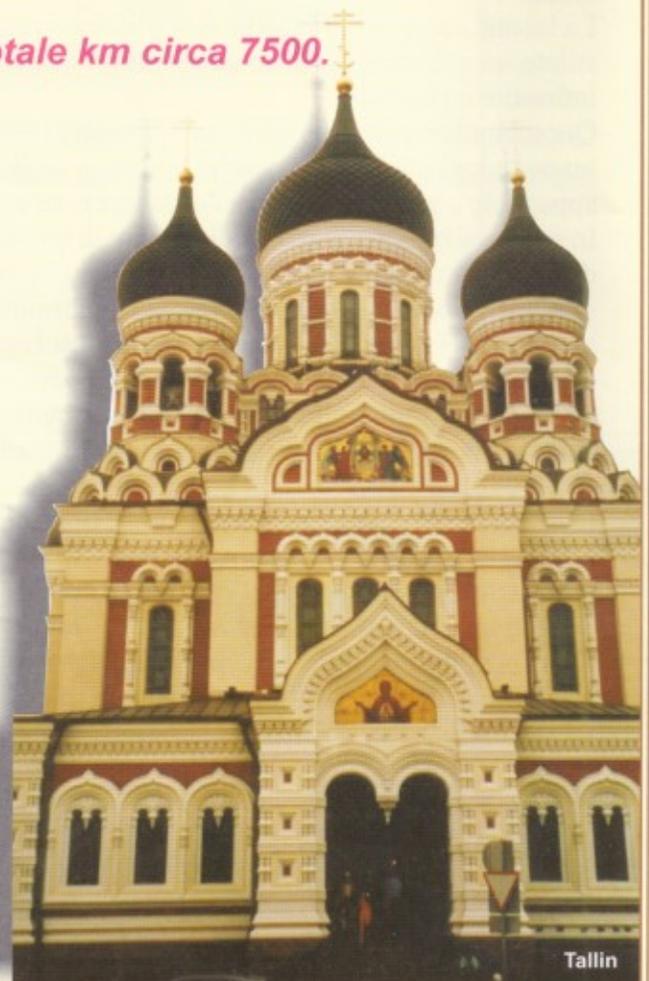
Mercoledì 24/08 Partenza per Augustow

Giovedì 25/08 in viaggio

Venerdì 26/08 in viaggio

Sabato 27/08 a casa!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Totale km circa 7500.



Tallin

RADUNO PRE-VACANZE.....

Tutte le scuse sono buone per andare al mare.....

8-9-10 luglio 2005

Abbiamo deciso di trovarci, chi lo desidera, a **CASALBORSETTI**, presso l'area di sosta per stare un po' insieme e per parlare dei prossimi viaggi. All'inizio della vita del camper club, prima delle ferie, si faceva il raduno pre-viaggi vacanze.

Serviva per conoscere gli equipaggi che partivano per lo stesso viaggio, per definire gli ultimi dettagli e per stare un po' insieme.

E' un raduno fuori dalle righe, nel quale ognuno fa quello che vuole, ma l'importante e' stare insieme.



Cari soci, mi sembra che il raduno di Dozza in occasione dei cinque anni della nascita del Camper Club Orsa Maggiore, a giudicare dal numero di camper e dei soci presenti venuti in macchina data la loro vicinanza al luogo del raduno, sia riuscito bene.

Voglio ringraziare tutti gli organizzatori, ed i soci che hanno partecipato.

Mi auguro che nei prossimi raduni possiamo essere così numerosi.

Visto che mi hanno promosso sul campo segr. Operativo chiedo a tutti idee per raduni e viaggi da organizzare nel 2007 visto che forse il 2006 è quasi completo, ci sarà dentro di Voi qualche posto che vi piacerebbe visitare ed ancora non ci siete andati? DITEMELO.

Piero Giambone

RIPARCARAVAN

Centro Assistenza Autorizzata

SEA
Service



D Dometic

T Truma

W
Eberspächer

EF
EUROFRIGO®



40138 Bologna - Via E. Mattei, 48/c Tel. e Fax 051 531466

MILANO

Obei Obeidal 03 al 05
Dicembre 2004

Per prima cosa un grazie alla Rosy Citino e alla Graziella Formica che hanno organizzato un'uscita con i fiocchi!!!

Dopo tanti anni sono ritornata a Milano per rivedere il Duomo e, dopo un lungo restauro, anche il Cenacolo di Leonardo. Il tempo è buono: sabato 4 Dicembre prendiamo il treno che ci porta velocemente in centro a Milano.

Facciamo una passeggiata fino al Castello Sforzesco, edificato nel 1368 da Galeazzo Visconti, che fu distrutto e ricostruito nel 1450 da Ludovico il Moro con l'aiuto del Bramante e di Leonardo: il risultato è grandioso e sfarzoso.

Ci godiamo l'ultima opera di Michelangelo "La Pietà" e c'incamminiamo verso il Duomo.

Già da lontano, questo bosco di guglie che sono ben più di trecento, con statue in lussureggiante gotico fiorito iniziato nel XIV secolo, ti sorprende, e poi, la Madonnina nella guglia più alta che è per i milanesi motivo d'orgoglio.

Le vetrate sono imponenti, ma ci sono tante altre cose che ti prendono, come il tesoro della cripta e tutti gli



argenti cesellati con maestria....

Ora basta, sistemato lo spirito pensiamo allo stomaco. La Rosy ha prenotato in una trattoria a conduzione familiare, un piatto tipico milanese "la casseola" che non avevo mai assaggiato, e che ci ha trovato tutti entusiasti perché era proprio buona! L'indomani andiamo a vedere il Cenacolo.

Arriviamo a S. Maria delle Grazie e ci dividiamo in due gruppi: si entra e nella parete di fronte al refettorio ammiriamo "L'ultima cena" dipinta verso la fine del 1494. (dipinto a tempera e quindi particolarmente fragile) che prospettiva,

.... che figure,.... senti nell'aria una "cosa mistica" che ti arricchisce l'anima.

Tante altre cose abbiamo visto: la fiera degli Obei Obei, ecc., ma a confronto di altre, queste sono rimaste un po' più nebulose.

Grazie ancora care amiche che avete lavorato per noi, che ci avete accompagnato in questo bellissimo fine settimana,!

Portiamo con noi un ricordo prezioso.

Elsa

L'ASSICURAZIONE PER I CAMPERISTI, STUDIATA DA UN CAMPERISTA**DISPONIBILITÀ - PROFESSIONALITÀ****GENTILEZZA - COMPETENZA****Claudio D'Orazio**

LEVANTE NORDITALIA ASSICURAZIONI

GRUPPO BANCA CARIGE

CONVENZIONE FEDICAMPEGGIO

Assicurazioni

La copertura comprende:

• Polizza R.C. Auto a tariffa fissa. • Inclusi terzi trasportati • Guida in stato di ebbrezza o con patente scaduta • Sovrappeso del veicolo • "Carta Verde" (estesa al Marocco, a richiesta)

▶▶▶ Possibilità di estendere i mass. R.C. auto fino a € 5.164.568,99

Possibilità di copertura per camper da q.li 0 fino a q.li 70

▶▶▶ I premi sotto indicati sono riferiti a camper di peso complessivo da oltre q.li 25 fino a q.li 35

Classe Ter.	mass. € 774.685,35 unico	mass. € 1549.370,70 unico	mass. € 2582.284,49 unico
1	€ 348,37	€ 369,27	€ 383,46
2	€ 332,29	€ 352,22	€ 366,42
3	€ 267,97	€ 284,05	€ 295,41
4	€ 262,61	€ 278,37	€ 289,73
5	€ 203,67	€ 215,88	€ 224,40

N.B. E' ammessa la sospensione - I prezzi sopra esposti sono annui e comprensivi delle imposte.

Via Strada Vecchia del Pinocchio, 31 - 60131
Ancona

- Polizza Incendio: € 3,00 per ogni € 1000,00 assicurato
- Polizza Incendio e furto: € 8,00 per ogni 1000,00 assicurato
- Servizio "EUROPASSISTANCE" 26 garanzie: € 15,49
- Polizza "KASKO a P.R.A.": mass. € 2.582,28 premio € 103,29; franchigia € 258,23
- Polizza "KASKO a P.R.A." mass. € 5164,57 premio € 180,76; franchigia € 258,23
- Garanzie Particolari (RC Trasportati - rottura cristalli eventi atmosferici - ripristino garage..) premio € 25,82
- Tutela giudiziaria valida in Italia, nella CEE e Svizzera, compresa istanza di dissequestro premio € 10,33
- Infortuni nucleo familiare: € 25.822,85 morte; € 51.645,70 invalidità permanente; € 3098,74 rimborso spese cura; € 30,99 giornaliero per 100 gg. diaria ricovero, € 15,49 giornaliero per gessatura: premio € 77,47
- R.C.T. Famiglia (compreso il cane e tutela giudiziaria): premio € 51,65
- Eventi sociopolitici +20% del premio incendio e furto art. 45

* I premi sopra indicati sono validi anche per camper di peso oltre i q.li 35 e fino a q.li 70

CLASSI TERRITORIALI:

- 1 Bologna - Genova - La Spezia - Livorno - Napoli
- 2 Pisa - Roma - Targhe Estere
- 3 Arezzo - Bari - Bergamo - Bolzano - Caserta
- 4 Firenze - Imperia - Lodi - Lucca - Massa - Milano
- 5 Nuoro - Parma - Perugia - Pistoia - Prato - Reggio Calabria - Salerno - Sassari - Taranto - Trento
- 6 Brescia - Brindisi - Como - Cosenza - Latina
- 7 Messina - Teramo - Torino - Trieste - Venezia - Verona
- 8 Alessandria - Ancona - Aosta - Ascoli Piceno - Asti
- 9 Cagliari - Caltanissetta - Catania - Catanzaro
- 10 Cremona - Crotone - Cuneo - Forlì - Frosinone
- 11 Grosseto - L' Aquila - Lecce - Lecco - Macerata
- 12 Mantova - Matera - Modena - Oristano - Padova
- 13 Palermo - Pesaro - Pescara - Piacenza - Pordenone
- 14 Potenza - Ravenna - Reggio Emilia - Rieti - Rimini
- 15 Savona - Siena - Sondrio - Terni - Treviso - Udine
- 16 Varese - Vibo Valentia - Vicenza - Viterbo
- 17 Agrigento - Avellino - Belluno - Benevento - Biella
- 18 Campobasso - Chieti - Città del Vaticano - Enna
- 19 Ferrara - Foggia - Gorizia - Isernia - Novara - Pavia
- 20 Ragusa - Rovigo - San Marino - Siracusa - Trapani
- 21 Verbania - Vercelli - S.M.O. Malta - Corpo Diplomatico
- 22 Escursionisti Esteri - A.F.I. - F.T.A.S.E.

AL VOSTRO SERVIZIO PER TUTTA ITALIA

Olanda sì - Olanda no

- Si. I suoi fiori, le sue città immerse nell'acqua e circondate da canali ricchi d'ogni tipo d'uccelli acquatici, ciò ne fa una terra stupenda, a misura d'uomo.
- No. Per il vero camperista è una nazione ostica, ciò deriva dal fatto di non poter sostare liberamente durante la notte fuori dai campeggi. La legge prevede per i trasgressori un'ammenda pari a € 82.
- Si. Personalmente non mi risulta che qualche camperista sia stato sanzionato.
- No. Come in ogni Paese il comportamento della polizia varia da regione a regione, più ligia nelle grandi città, (L'Aia, Rotterdam, Amsterdam, poiché gravitano intorno a grandi porti mercantili dove approda ogni sorta di persone) e nel Noord Holland. Più tolleranti altrove.
- No. La polizia, quando interviene non si limita ad allontanare il camperista, ma lo accompagna presso il campeggio più vicino e ciò normalmente avviene nelle ore notturne. Va rilevato che l'intervento della polizia è di solito richiesto dal cittadino olandese che male tollera la presenza del camperista, considerandolo un gitano, soprattutto noi italiani. Va da sé, che sostare di notte nei grossi centri è sconsigliato, fuori, qual'ora si decidesse di sostare è bene informarsi per evitare di trovarsi appunto in spiacevoli situazioni.
- Si. L'olandese è molto severo e ligio alle disposizioni di legge, ma è anche cortese, pochi sanno l'italiano ma tutti parlano benissimo l'inglese e molti il francese.
- No. Da evitare in particolare il venerdì notte contro il sabato e il 30 Aprile, festa del compleanno della regina quando i giovani alzano un po' il gomito... potreste essere disturbati nel sonno.
- No. Molte attrazioni come parchi, musei, hanno grandi parcheggi a pagamento che a prima vista sembrerebbe poterli utilizzare per la sosta notturna, non fatevi illusioni. Indipendentemente che siano muniti o no della targhetta esplicativa molto chiara che dice vietato la sosta dalle 22 alle 6, dopo le 22 avrete visite. Questa situazione è molto evidenziata nei pressi della città d'Arnhem nell'Est dell'Olanda dove ha sede il più grande parco nazionale <Hoge Veluwe>, con il museo Kroller-Muller che comprende una fra le più belle collezioni di pittura d'Olanda: il Museonder, primo museo al mondo sotterraneo, e, dove poco distanti, si trovano il museo Openluchtmuseum, unico nel suo genere in Olanda, e il Burgers' zoo per la delizia dei più piccoli. Ancora a pochi Km. esattamente ad Apeldoorn il paleis Het Loo, ieri palazzo reale, oggi museo. Tutta questa concentrazione d'attrazioni nelle vicinanze del parco fa sì che le guardie del parco stesse controllino severamente tutti i parcheggi. Occorre anche sottolineare che la zona è ben servita da campeggi che praticano prezzi tutto compreso dai 18-22 € per notte.
- Si. Ad ogni modo vi sono anche varie situazioni di sosta consentita e altre di tolleranza il sottoscritto durante la sua permanenza sul territorio olandese,

ha potuto sostare indisturbato insieme ai 12 equipaggi che lo accompagnavano nel parcheggio del Delta Expo, dove siamo giunti la sera verso le 8, presente la polizia e il cartello divieto di sosta su menzionato. Casualmente pochi km. da Lisse, verso Noordwijk Aan Zee, in un piazzale ampio abbiamo passato la notte senza problemi, dopo aver chiesto il consenso al proprietario. A Kampen, situata sulla foce del fiume IJssel, dietro al Municipio, vi è un gran parcheggio e parte di questo è riservato ai camper (tanto di tabella) e la sosta è consentita per 48 ore senza nessun ticket.

Altro caso fortuito, giunti a Urk, piccolo ma simpatico paesino collocato sul primo poder strappato negli anni 37-40 al mare con la costruzione della diga Afsluitdijk, grandiosa opera lunga 40 km ideata dall'allora ministro- costruttore ing. Carl IJlly al quale, gli olandesi grati hanno dedicato la città di Lelystad sull'IJsselmeer l'unico parcheggio disponibile (segnalato) per tanti camper era sulla banchina del porto.

Appena scesi dai nostri mezzi mentre costatavamo la presenza della famigerata tabella divieto a camper dalle 22 alle 6 siamo stati avvicinati da una persona in bicicletta che si è qualificata come un sorvegliante del porto e ci ha autorizzati a sostare per tutta la notte!!!!

Per certo, altra possibilità di sosta notturna senza gabelle se non quella di pagare il parcheggio diurno, è a Giethoorn, una delle mete più frequentate dell'Olanda per le sue graziose casette poste sui canali, collegate alla terra ferma da impresiositi ponti di legno a schiena d'asino.

Giungendovi da Zwolle, percorrendo la strada 334 che fiancheggia sulla sinistra il canale, appena superato di qualche centinaio di metri il ponte mobile, a destra trovate indicazioni per il parcheggio pullman e auto, ampio e asfaltato.

Ancora a Marchen, (altra meta da non perdere) la sosta notturna è permessa dopo le 19 fino le 8,30 del giorno successivo. Durante il giorno vi è una tariffa unica giornaliera di € 5 per camper + 0,45 per persona, pertanto è consigliabile arrivarci di sera e pagare la sosta il mattino seguente avendo così tutta la giornata disponibile alla visita del paese. Un paio di ore sono sufficienti includendo anche la visita alla fabbrica degli zoccoli.

Altra sosta sperimentata e tollerata è sulla gran chiusa del porto-canale di Amsterdam, Kanaaldijk Infine nella graziosa cittadina di Leiden a pochi km. da Lisse, sulla strada per Utrecht, ben segnalato trovate il parcheggio Stadsparkerplan che con 5 € vi consente di sostare 24 ore e sarete poco più di 5 minuti in centro.

PERIODO CONSIGLIATO PER LA VISITA

- SI Indubbiamente la primavera, tante sono le ragioni per questa scelta, le statistiche dicono è il periodo con minori precipitazioni (noi di acqua ne abbiamo presa comunque). La natura è al massimo del suo splendore, il verde dei pascoli si alterna a prati completamente giallo oro del tarasacco in fiore, dove, in molti casi, fanno

da cornice gli alberi fioriti di vari colori, con le foglie dalle tante sfumature, che vanno dal giallo-verde pallido, al rosso scuro.

Nei canali fossi che normalmente fiancheggiano le strade, è tutto un brulicare di uccelli acquatici alcuni intenti a fare il nido come il cigno, altri che già hanno la prole e se ne vanno a zonzo nuotando liberamente con nidiati di 7-8 piccoli, Ed infine non vi è dubbio che lo spettacolo offerto dalla fioritura dai tulipani in fiore coltivati a striscie di diversi colori che si ha circa dal 20.22 Aprile al 5-7 maggio non ha confronti con nessun altro evento in Olanda ...da non dimenticare che dalla fine di Marzo a metà Maggio è aperto il Keukenhof, il più grande giardino del mondo di tulipani e non solo.

Ben 32 ettari, una fantastica mostra di colori e di natura sapientemente presentata ed elaborata dall'ingegno di questo popolo, senza dimenticare anche che nell'ultimo sabato di Aprile si svolge il Bloemencorso (corso di fiori) una sfilata di carri mascherati ottenuti con milioni di corolle di fiori, solo questo evento merita un viaggio.

I carri (quest'anno 50) partivano la mattina da NoordWuk e attraversando tutta la zona della coltivazione del tulipano, raggiungevano a sera, dopo aver percorso 40 km.: Haarlem

Qui sostano totalmente illuminati nella piazza centrale.

MOBILITA'

Si Senza tema di smentita, l'Olanda è fra i paesi meglio serviti come strade, ferrovia, tram, bus sia urbani che di linea. Le strade sono caratteristicamente in maggioranza autostrade ampie a scorrimento veloce, senza pedaggio salvo qualche tunnel (15 €) come quello che attraversa il fiordo Westerschelde collegando la parte olandese sud-ovest con il resto del paese.

Gli olandesi sono abbastanza tolleranti, non suonano e attendono, assecondando spesso la vostra indecisione, non così i camionisti che sono intolleranti e spesso, di fronte a una vostra titubanza o indecisione, fanno manovre per mettersi in difficoltà, quindi, fare molta attenzione.

I biglietti per il mezzo pubblico Bus sono di facile reperibilità (uffici postali, o stazioni), costano di più ma si possono fare anche sul mezzo. Vi sono in vendita, nelle grosse città, biglietti con validità

di 24-48-72 ore su tutto il territorio e su tutti i mezzi. Reperibili anche presso di alcuni campeggi o I t r e naturalmente nelle stazioni e uffici postali.

Altro biglietto è la strippenkaart che è una specie di striscia per zona, valido un ora con il quale si può cambiare mezzo ed è acquistabile anche presso le edicole.

No Poche ovunque le possibilità di parcheggio per il camper e sempre a pagamento salvo lontani dal centro oppure presso le attrazioni su citate.

TELEFONO

No La rete telefonica pubblica è gestita in Olanda da due società su tutto il territorio, questo crea difficoltà a reperire le schede per usufruire delle poche cabine esistenti che non ricevono moneta (almeno salvo qualche caso sporadico) è assente quasi nella totalità il servizio di telefono pubblico presso bar, ristoranti, campeggi, solo qualche esercizio commerciale ne dispone l'utilizzo.

NECESSITA' FISIOLOGICHE

Molte le possibilità a pagamento presso le strutture pubbliche e nei centri abitati, pochi i bar con toilette.

MUSEI, ATTRAZIONI VARIE, SPETTACOLI

Si Per numero, tantissimi i musei, oltre 900, un'enormità per un paese poco più grande della nostra Pianura Padana. Spaziano per argomenti e interesse su tutto ciò che coinvolge l'uomo, dai classici come pittura, scultura, archeologia, storia antica, ecc., ai musei strani come quello dedicato alle spezie o ai pattini ecc.

Per chi ha tempo e voglia, conviene acquistare la carta per i musei valevole per un anno che consente l'accesso gratuito a molti musei nazionali e convenzionati. Un museo che consiglio è quello di Asten nei pressi di Eindhoven, il Nationaal Beiaardmuseum dove troverete un simpatico personaggio che se la cava abbastanza bene con l'italiano e v'illustrerà il museo dedicato al carillon, sorta di storia della campana dalla fusione alle varie applicazioni negli orologi da torre, ecc. ,oltre ad una sezione interamente dedicata agli insetti, farfalle, uccelli ecc.

Non mancate una visita al museo Delta Expo dove

Casalecchio di Reno (BO)
Via G. Rossa, 34
(Difronte torre Smart)

Porrettana
Gomme

WWW.porrettanagomme.it
TEL. 0516132671
FAX. 0516132880

PIRELLI

PNEUMATICI DI TUTTE LE MARCHE



MICHELIN

EXTRA SCONTO AI SOCI DELLA FEDERCAMPEGGIO

potrete assistere ad una proiezione in Italiano (chiedere alla cassa) illustrante tutta l'opera gigantesca delle enormi chiuse delle dighe che percorrerete da lì a poco.

No Gli orari di apertura dei musei e delle varie attrazioni è un tormento per noi turisti mordi e fuggi amanti del pranzo, (da notare che non si può mangiare a sacco all'interno dei musei), va detto che tutti hanno lo spazio di ristoro, ad ogni modo l'apertura alle ore 10 spezza la mattinata e la chiusura alle ore 17 concilia poco con l'esigenza di pranzare, di fatto, è impossibile visitare due strutture in un giorno a meno che non lo si faccia velocemente senza soffermarsi troppo.

COSTO DELLA VITA

Per ciò che riguarda il camperista, gli alimenti esclusi carne, pesce, uova, banane, sono leggermente inferiori che da noi.. per il resto costa tutto di più. Portatevi l'acqua minerale. Il gasolio costa poco meno che da noi.

Si Le bombole del gas come pure il bombolone si possono caricare presso quasi la totalità dei distributori (in forma fai da te= tenendo presente che occorre un dispositivo per il carico diverso dal nostro in Italia e reperibile presso le officine

Specializzate per impianti a gas G.P.L., il costo è molto inferiore; per una bombola da 10 kg.=L.19 Si pagano 9-10€

Attenzione non superare il carico in litri altrimenti si corre il rischio di trasformare il fornello in un lanciafiamme.

QUESTE NOTE SONO RICAVATE DA ESPERIENZA DIRETTA E HANNO IL FINE DI FAR CONOSCERE MEGLIO UN PAESE, SENZA PER QUESTO RENDERE DOGMA CIO' CHE HO SCRITTO, POTREI AVER MALE INTERPRETATO QUALCOSA . SONO AD OGNI MODO CONVINTO CHE SERVIRANNO A CHIUNQUE VOLESSE INTRAPRENDERE UN VIAGGIO IN QUESTO MERAVIGLIOSO PAESE.

INVITO TUTTI I SOCI CHE HANNO FATTO VIAGGI O HANNO INTENZIONE DI FARNE AD ESSERE COSI CORTESI DI INVIARNE UNA RELAZIONE ALLA REDAZIONE.

SICURAMENTE SARA' GRADITA E PUBBLICATA. SONO COMUNQUE A DISPOSIZIONE PER ULTERIORI NOTIZIE.

GUAZZALOCA AGOSTINO

GITA IN OLANDA

Tra splendore e tradizioni, tra colori e canali; l'Olanda, un desiderio che da tempo ci affascinava, finalmente lo abbiamo esaudito grazie al club Orsa Maggiore, il viaggio organizzato e condotto da Guazzaloca Agostino è a nostro parere, riuscito nel migliore dei modi, ci ha condotto nei luoghi più belli e caratteristici del paese, creandoci delle sensazioni e momenti eccitanti.

distese di ettari ed ettari di coltivati a tulipani dai mille smaglianti colori, canali percorsi da variopinte barche, paesini particolarmente unici, composti da tipiche casette dagli innumerevoli colori quasi a sembrare di vivere una favola, oltre ,infine alle principali città particolari nel suo genere.

Di tutto questo, grazie Agostino! Ci auguriamo al prossimoSalatissimi

Velma e Patrizio
Firenze



**Auto sostitutiva
Gratuita**

Carrozzeria dello Scalo
Di Ballanti Rino & C. snc

Via della Bastia, 21
40030 Croce di Casalecchio (Bo)

Tel. 051 6192111 Cell. 335 6172149

Riparazione auto e autoveicoli industriali

Convenzione diretta con compagnie
assicurative



Cacciucco alla livornese

Vi segnalò l'antica ricetta del ristorante Rossi a Calafuria ridotta in chiave moderna e mi spiego.

Nel cacciucco occorrono come sapete, molte qualità di pesce, crostacei e molluschi (i libri di cucina elencano almeno 12 varietà) dal polpo alla seppia, dalle cicale all'aragosta, dallo scorfano alla treccina e ai pescetti da minestra pieni di sapore e di profumo ma di lische, al palombo e al nocciolo che lische non hanno.

L'odierno ritmo della vita è molto accelerato e i più non hanno tempo e voglia di assaporare e succhiare lentamente e con religione il pesce piccolo e liscoso.

Non rimane, pertanto che farlo transitare nel passatutto.

Non è la stessa cosa ben s'intende, il gusto è più uniforme, non ha quel susseguirsi di note e di echi lontani, non ci fa sentire a pieno la sinfonia del mare e la sua poesia.

E anche i frutti di mare fanno tanta scena ma tradiscono il gusto originale.

Se volete provare la ricetta antica sapete come fare.

Ingredienti per 4 Persone

- Gr. 500 di polpi di scoglio
- Gr. 500 di calamari e/o seppie
- Gr. 300 di cicale di mare oppure Mazancolle, scampi, ecc.
- Gr. 300 di palombo o nocciolo
- Gr. 200 di pesci da minestra (scorfani, spallotti, tracina, ecc.)
- Nr. 12 Cozze
- Gr. 500 Pomodori ben maturi + un cucchiaino di conserva
- Nr. 1 bicchiere d'olio
- Nr. 1 bicchiere di vino rosso
- Nr. 8 fette di pane raffermo
aglio, peperoncino, cipolla, sedano, salvia



Procedimento:

In un grande tegame mettere la metà dell'olio con due spicchi di aglio, la salvia e il peperoncino e appena l'aglio è imbrunito metterci, bello grondante, il polpo battuto e tagliato a pezzetti e fatelo cuocere lentamente.

Aggiungere, dopo una ventina di minuti, le seppie e i calamari (anch'essi naturalmente puliti, lavati e tagliati) e continuate la cottura aggiungendo dopo un pò il vino e quindi la conserva di pomodoro in attesa di aggiungerci quello che sta cuocendo in un altro tegame. Infatti, contemporaneamente, in un altro recipiente più piccolo mettete la cipolla, il sedano e l'aglio tutto tagliato grossolanamente con il restante olio e dopo averlo leggermente soffritto aggiungere i pesci da minestra, il pomodoro e un pò d'acqua. Lo farete bollire per circa venti minuti quindi lo passerete con il passatutto fine nel tegame grande.

Qui, quando i molluschi saranno quasi cotti, metterete a cuocere il pesce a taglio, i crostacei e in fine i frutti di mare (naturalmente il tutto ben pulito e lavato).

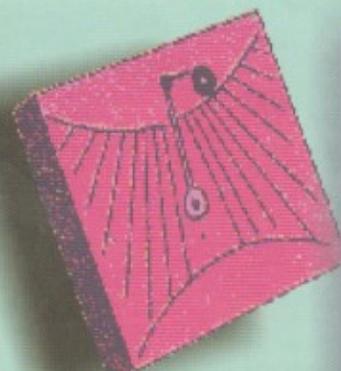
Arrostite il pane, strusciatelo con l'aglio e servitelo in fondo alle scodelle o al vassoio che userete per presentare il vostro cacciucco alla livornese.... Senza lische.

Non bevete vino bianco che si perde nel sapore forte del piatto.

Il cacciucco richiede un bel rosso giovane delle nostre colline.

Tratto ds Livorno a Tavola di Franca Torsellini
Editrice Nuova Fortezza

NASUTI VINCENZO



Ristorante la Meridiana

Via Virgilio, 16 Como - Tel. 031 505019

di Mario Fantin

In villa settecentesca immersa nel verde di un parco secolare, sale e giardino per banchetti e riunioni, pane e pasta preparati freschi ogni giorno. Vini selezionati.

CAMPER A BORDO **INTERMAR** S.r.l.
 Web: www.intermar.it

Tel. 0831 - 574194
 Fax 0831 - 548112

e-mail: info@intermar.it

Notizie
 dalla redazione

Oggetto: Speciale Tariffe "CAMPER A BORDO"

Per la stagione 2005 la ns. rappresentata "SANCAK" offre una tariffa speciale per tutti i passeggeri con al seguito un veicolo di tipo Camper.

Tale offerta è applicabile solo nei periodi di seguito riportati:

BRINDISI>CESME: 18/06; 22/06; 25/06; 29/06; 02/07; 06/08; 10/08; 13/08; 17/08; 20/08; 24/08; 27/08; 31/08; 03/09; 07/09; 10/09; 14/09.

CESME>BRINDISI: 20/06; 24/06; 27/06; 01/07; 04/07; 08/07; 11/07; 15/07; 18/07; 22/07; 25/07; 29/07; 01/08; 05/08.

La speciale tariffa "Camper a bordo" è composta come segue:

Tutti i passeggeri con al seguito un Camper, pagando il passaggio ponte, avranno diritto ad una cabina categoria UB2 (se sono 2 passeggeri) o UB4 (se sono 4 passeggeri);

per la scelta di categorie superiori alla cabina UB2 o UB4 (B4, B2, A4, A2) i passeggeri con al seguito un Camper, non avranno diritto alla speciale tariffa "Camper a bordo", ma al 15% di sconto sulla categoria scelta e sul Camper.

Per le date sotto elencate i passeggeri con al seguito un veicolo di tipo Camper, non avranno diritto alla speciale tariffa "Camper a bordo", ma al 15% di sconto sulla tariffa di andata applicata alla categoria scelta e al Camper, mentre su tutte le date di ritorno è possibile applicare il 20% di sconto come da depliant.

BRINDISI>CESME: 06/07; 09/07; 13/07; 16/07; 20/07; 23/07; 27/07; 30/07; 03/08.

N.B.: 1) Gli sconti non sono cumulabili; ai passeggeri con diritto a più sconti può essere applicato lo sconto maggiore;
 2) anche la tariffa speciale "Camper a bordo" è pasti inclusi.

Cogliamo l'occasione per augurarVi buon lavoro.

Intermar srl
 Responsabile commerciale Intermar srl

**Le tariffe sono a disposizione in Sede per chi ne volesse fare richiesta.
 Oppure rivolgersi a Vittoria e-mail: arcerbo.it**

P
Pedota S.n.c.

Pedota Francesco & C. S.n.c.
 Di Pedota Francesco e Laricchia Anna
 Via Sardegna, 21
 40060 Osteria Grande (BO)

Tel. 051 945856 Fax 051 6941175

REALIZZAZIONE ARREDAMENTI

E-mail: info@pedota.it

Web site: www.pedota.it



ISLANDA 2006



Avete letto bene, *Islanda 2006*, è mia intenzione, l'anno prossimo effettuare un viaggio in questa terra meravigliosa, e sarei lieto se qualche socio mi facesse compagnia.

I tempi di preparazione sono molto lunghi.

L'estate si avvicina e ci stiamo preparando per raggiungere mete lontane, quando ritorneremo sarà già ottobre, per questo fin da adesso vorrei sapere se fra noi soci c'è chi può essere interessato ad un viaggio così fantastico.

L'Islanda è tutta natura selvaggia, strade sabbiose o ghiaiose, un clima che cambia in continuazione (si passa dal sole alla pioggia in poco tempo) perciò occorre uno spirito d'adattamento non indifferente e una preparazione personale un po' impegnativa,

Sto interessandomi per formalizzare un incontro con chi vi è già stato più volte e attraverso filmati, ci documenterò e c'illustrerò delle eventuali difficoltà che potrebbero sorgere.

Questo viaggio in Islanda non è:

- Per guidatori imprudenti
- Per chi non sa adattarsi al variare delle condizioni atmosferiche
- Per chi vuol viaggiare con tante comodità

Per contro è una terra fantastica, un paradiso terrestre di natura incontaminata e selvaggia, credo valga la pena conoscerla.

Sicuramente è il viaggio che ogni vero camperista amante dell'avventura vorrebbe fare.

N.B. E' SEVERAMENTE VIETATO INTRODURRE ANIMALI (vi reimbarcano subito)

Piero Giambone

Tel. 051960815 e-mail pierogiambo@aliceposta.it



**AREA SOSTA CAMPER
CON SERVIZI**



a 2 Km. da Orbetello
a 2 Km. da Porto Ercole
In vicinanza della spiaggia "La Feniglia"

**Ai soci del Camper Club Orsa Maggiore verrà praticato uno
sconto del 10%**

Loc. Le Miniere - Porto Ercole (Gr) Cell. 335 7719337

Motorhome Hymermobil B 564 **Vendesi**

Motore Fiat Ducato 2300 jtd Km 13.000 anno 2004 con:

Dinette a L, climatizzatore in cabina, pannello solare, 2 batterie al gel, 2 serbatoi acqua, antifurto, inverter con impianto, radio, forno+grill ed altre finiture ed Accessori. € 58000 tel. 02/9266141 cell. 349/8745681

Vendesi

Causa scomparsa loro congiunto gli eredi vendono

Autocaravan Autoroller7 **Vendesi**

Motore Fiat Ducato 2800 jtd Km 16.000 anno 2002 con:

Gavone a volume variabile, 7 posti omologati con 7 posti letto, super accessorato, € 28000

Fiat Stylo 1900jtd anno 2003 con aria condizionata € 12000

Per informazioni: Balzano Raimo-Viti Eugenio tel.081/8639652 cell. 328/7188141

Catene da neve Wesseinflex TRrex 106 **Vendesi**

Usate poco adatte a varie misure di cerchio " es: 14" 215/14 15" 215/70 16" 205/70) € 50

Gommone chiglia gonfiabile

Mod. Yam 380, mt.3,80 con pagliolo in alluminio, ruote di alaggio, dotazioni di legge mai usate, motore YAMAHA 15 cv, 2 sacche per il trasporto, scaletta in alluminio.

Il tutto usato 10 ore circa. € 3000

Per informazioni: Piero Giambone 051/960815 e-mail: pierogiambo@aliceposta.it

La Bella Addormentata, Pollicino e Quasimodo stavano parlando tra di loro..

La Bella Addormentata disse:

- *Io credo proprio di essere la più bella ragazza del mondo!*

Pollicino replicò:

- *Beh, io credo proprio di essere la persona più piccola del mondo!*

e Quasimodo affermò:-

- *Invece io credo proprio di essere assolutamente la persona più brutta del mondo!*

Tutti e tre decisero di recarsi presso il "Registro del Guinness dei primati" per verificare le proprie certezze...

La Bella Addormentata entrò per prima ed uscì raggiante esclamando:

- **È ufficiale, sono la più bella ragazza del mondo!!!**

Dopo di lei entrò Pollicino ed uscì altrettanto fiero gridando:

- **Sono ufficialmente la persona più piccola del mondo!!!**

Per ultimo entrò Quasimodo. Qualche minuto dopo uscì frastornato, confuso e spaesato urlando:

- **MA CHI CAVOLO È CAMILLA PARKER BOWLES????**

**Umoreismo
per ridere, ridere..**

Promemoria utili per chi viaggia in camper

Mappa di ulteriori 16 sorpassometri ormai già posizionati sulle nostre strade italiane Attenzione, quindi:

Con diversi comunicati stampa è stata resa nota la mappa di ulteriori 16 sorpassometri che sono in fase di installazione sulla rete viaria nazionale ed il loro posizionamento è il seguente:

Compartimento Regione Veneto:

!S.S.309 - Romea - al Km. 101+400 sud in Comune di Codevigo (PD).

!S.S.309 - Romea - al Km. 99+950 nord in Fraz. Fogolaro - Comune di Codevigo (PD).

Compartimento Regione Emilia Romagna:

!S.S.16 - Adriatica - al Km. 194+300 sul in Località Torre Pedrera (RN).

!S.S.309 - Romea - al Km. 42+500 in direz. Ravenna - Località Codigoro (FE).

Compartimento Regione Marche:

!S.S.16 - Adriatica - al Km. 354+500 a Fermo (AP).

!S.S.16 - Adriatica - al Km. 334+900 a Porto Potenza picena (AP).

Compartimento Regioni Abruzzo e Molise:

!S.S.16 - Adriatica - al Km. 453+400 sul variante Pescara - Comune di Pescara (PE)

!S.S.80 - Gran Sasso - al Km. 2+200 - Comune di Teramo (TE)

Compartimento Regione Basilicata:

!S.S.658 - Melfi - Potenza - al Km. 0+800 direzione Melfi Prov. (PZ)

!S.S.658 - Melfi - Potenza - al Km. 43+500 Provinciale (PZ)

Compartimento Regione Calabria:

!S.S.106 - Jonica - al Km. 169+100 direzione Soverato (CZ)

Compartimento Regione Sicilia:

12.S.S.189 - Valle dei Platani - al Km. 17+600 direz. PA-AG - Loc Castronuovo di Sicilia (PA)

13.S.S.640 - Porto Empedocle - dal Km. 23+500 al Km. 25+200 direzione CL-AG - Località Racalmuto (AG)

14.S.S.640 - Porto Empedocle - dal Km. 52 al Km. 56 - Contrada Favarella (CL)

Compartimento Regione Sardegna:

15.S.S.131 - Carlo Felice - al Km. 214+900 - Località Li Punti (SS)

16.S.S.195 - Sulcitana - al Km. 9 (CA)

Euro 1, Euro 2, oppure 3, o ... meglio 4.....!!!

In questi ultimi tempi continua il dilemma "IL MIO AUTOVEICOLO A QUALE EURO APPARTIENE?"; al fine di chiarire un po' le idee in merito, a chi ha ancora dei dubbi, anche se diverse riviste del nostro settore stanno sviscerando l'argomento, occorre puntualizzare quanto segue:

Euro 1: la normativa è entrata in vigore con il 1993 e sulla carta di circolazione vi è indicata la normativa di rispondenza che è 91/441CE oppure 93/59CE.

Euro 2: la normativa è entrata in vigore nel 1996 e sulla carta di circolazione vi possono essere indicate una di queste normative di riferimento con cui il mezzo è stato collaudato, ossia 94/12CE, 96/69CE, 96/44CE, 96/1CE, 98/77CE.

Euro 3: la normativa è entrata in vigore dal 2000 e sulla carta di circolazione vi possono essere indicate una di queste normative di riferimento con cui il mezzo è stato collaudato, ossia 98/69CE, 98/77 rif. 98/69CE, 99/96CE, 99/102 rif. 98/96CE, se si ha una vettura (esempio per trainare una caravan); se viceversa il veicolo è un'autocaravan le possibili normative di riferimento sono 2001/1CE rif. 98/69CE, 2001/27CE, 2001/100CE, 2002/80CE A.

Euro 4: la normative in questione entra in vigore per le nuove omologazioni dal 2005 e per le nuove immatricolazioni dal 2006 e quindi sulla carta di circolazione si potrà trovare una di queste sigle 98/69CE B, 98/77 rif. 98/69CE B, 99/96CE B, 99/102 rif. 98/96CE B, se si ha una vettura (esempio per trainare una caravan); se viceversa il veicolo è un'autocaravan le possibili normative di riferimento sono 2001/1CE rif. 98/69CE B, 2001/27CE B, 2001/100CE B, 2002/80CE B.

La differenza sulle normative EURO 3 ed EURO 4 indicate per vetture ed autocaravan sono in verità riferite al massa del veicolo se inferiore oppure superiore a 2500 Kg, ma per semplicità si possono equiparare a queste due soluzioni di veicolo per il plein air.

I distributori di G.P.L. in Francia

Se qualcuno vuole girare la Francia ed al tempo stesso conoscere dove sono ubicati i distributori di questo carburante, ora è possibile con un semplice **click**; infatti tramite internet nel sito <http://stations.gpl.online.fr/appli/index.php?parEtape=Accueil> è possibile eliminare ogni nostro dubbio.