NOTIZIARIO TRIMESTRALE DEL CAMPER CLUB ORSA MAGGIORE MARZO 2014

ANTARES

Numero 53

ALL'INTERNO

Pag. 3 Lettera del Presidente: Carissimi Soci, siamo giunti ...

Pag. 4 Raduno Bologna, assemblea

Pag. 5 Pasqua in Umbria, raduno

Pag. 6 Alla ricerca di Ulisse, raduno

Pag. 7 Valli Ossolane e Palio di Legnano, raduno

Pag. 8 Calendario

Pag. 9 Confedercampeggio

Pag.10 Camping Card

Pag. 11/12 FIAT Ducato, storia

Pag. 13 Triogas

Pag. 14 Napoli, capodanno

Pag. 15 Andare in Camper

www.orsamaggiorecc.it orsamaggiorecc@virgilio.it

Camper Club Orsa maggiore

Associazione di camperisti volenterosi: Viaggi, Raduni e Solidarietà

Ha Sede presso la casa della Solidarietà del Comune di Casalecchio di Reno

Aderisce alla FEDERCAMPEGGIO dal 29 aprile 2000

E quindi alla Federazione Internazionale del Campeggio e del Caravanning

E' Membro della Associazione Regionale per il Campeggio dell'Emilia Romagna

E' gemellato con Latina Camper Club

E' gemellato con Club Francese

Gli organismi direttivi dell'Orsa Maggiore

Il Consiglio Direttivo

Presidente:	Lorena Federici
Vice Presidente:	Gino Prando
Consigliere:	Alutto Roberto
Consigliere:	Beghelli Gabriele
Consigliere:	Colagrossi Benito
Consigliere:	Giambone Pietro
Consigliere	Guazzaloca Agostino

Comitato esecutivo

Presidente:	Lorena Federici
Membro:	Guazzaloca Agostino
Membro:	Gabriele Beghelli
Membro:	Gino Prando

Collegio dei Probiviri

Presidente:	Avv. Antonio La Grassa
Probiviro:	Giuliano Buselli
Probiviro:	Giovanni Barbieri

Collegio dei Revisori

Presidente:	Umberto Poli
Revisore:	Gabriele Bargossi
Revisore:	Marisa Boninsegna

Altri incarichi

Tesoriere:	Leandra Tugnoli
Segr. Amministrativo:	Roberto Alutto
Segr. Operativo:	Giovanni Barbieri

Quota Annuale (anno solare) di iscrizione: Euro 55.00 con bonifico intestato a Camper Club Orsa Maggiore:
CARISBO - IBAN: IT 39 I 06385 36780 100000000965 / BancoPosta - IBAN: IT 03 R 07601 02400 000006235610

Per chi vuole contattarci

3347034961	Tel. del Club
1782233214	Fax del Club
340 8358182	Agostino Guazzaloca
338 1135922	Lorena Federici
333 9100991	Gino Prando
338 3414844	Benito Colagrossi
051 6240493	Gabriele Beghelli
339 6468507	Piero Giambone
051 753190	Roberto Alutto
338 9239477	Giovanni Barbieri
339 3886189	Giovanbattista Mattioli
335 325793	Lino Morroia

Camper Club Orsa Maggiore
c/o Casa della Solidarietà "Alexander Dubcek
via Del Fanciullo, 6 - 40033 Casalecchio di Reno (BO)

Email: orsamaggiorecc@virgilio.it
web: orsamaggiorecc.it

LA SEDE E' APERTA:
il Mercoledì dalle 21.00 alle 23.00
esclusi mesi di luglio e agosto

Antares

Proprietario: Camper Club Orsa Maggiore
Periodicità: trimestrale, stampato in proprio
Redazione: c/o Casa della Solidarietà "Alexander Dubcek" via Del Fanciullo,6 40033 Casalecchio di Reno (BO)

Aut. Trib. di Bologna n. 7025 del 4 luglio 2000
Direttore Responsabile: Agostino Guazzaloca
Redattori: i Soci e gli Amici del Camper Club Orsa Maggiore

Carissimi soci,

Siamo giunti all'appuntamento annuale più importante per la vita di un club, il momento nel quale i soci possono dialogare a tu per tu con il direttivo.
Sono una utilizzatrice convinta dei mezzi di comunicazioni a distanza, ma so anche che forse qualcuno non sempre è soddisfatto da questi mezzi. Questa è l'occasione per chiedere tutte le informazioni ed esprimere il proprio parere.

Presenteremo il bilancio dell'anno trascorso, un'ipotesi su quello che verrà e proporremo variazioni allo Statuto.
Lasciatemi esprimere la soddisfazione riguardo l'anno appena trascorso, penso che il club Orsa Maggiore non abbia mai visto tanti soci coordinatori di eventi che si sono dimostrati di elevato successo.

Speriamo di poter continuare su questa strada, il successo del club è nelle mani dei soci che collaborano e suggeriscono il da farsi.

Durante l'Assemblea verranno presentati i vari collaboratori e i vari soci nuovi acquisiti, anche su questo punto abbiamo risultati positivi.

Siamo già in contatto con i nostri gemellati francesi per il tour 2015 per il quale ci hanno già comunicato l'itinerario che seguiranno.

Non mi dilungo in altre riflessioni parliamone in Assemblea.

Vi aspetto!!!!!

La Presidente

Comunicazione importante:

Il club si è dotato di un nuovo numero, si tratta di un cellulare, il Club quindi potrà rispondere alle telefonate dei soci a qualsiasi orario ed in qualsiasi giornata. Finalmente coloro che vorranno contattarci lo potranno fare non solo il mercoledì sera come è avvenuto fino ad oggi.

3347034961

Il Direttivo ed i Collaboratori del Camper Club ORSA MAGGIORE , porgono a tutti, gli Auguri di una serena Pasqua, ovunque voi siate, ma sicuramente meglio se parteciperete al raduno

Raduno a Bologna in occasione dell'Assemblea

Dal 18 al 23marzo 2014

Martedì – Ritrovo dopo le ore 18.00 presso l'Area Museale Cà La Ghironda (Via Leonardo da Vinci 19 – Ponte Ronca di Zola Predosa – GSM: N 44.49512° – E 011.18840°– **Serata da dedicare ai saluti, abbracci, baci e racconti degli ultimi viaggi.**

Mercoledì – Mattinata dedicata alla visita dell'Area Museale – **Pranzo presso il Ristorante Giocondo.** Nel pomeriggio trasferimento presso il parcheggio di Casalecchio di Reno concessoci dall'Amministrazione. Cena libera. Dopo cena, presso la sede del club, quattro chiacchiere in compagnia.

Giovedì – Con bus di linea andiamo a Bologna, dove una guida ci accompagnerà in visita. Pranzo libero. Pomeriggio visite in libertà organizzate in loco. Cena libera. Dopo cena presso la sede del club.

Venerdì – Trasferimento a Sasso Marconi, dove visiteremo con guida il Museo Marconi all'interno di Villa Griffone, luogo in cui l'inventore bolognese mise a punto il sistema di telegrafia senza fili che poi diffuse in tutto il mondo.
Dopo la visita trasferimento presso l'area attrezzata camper di Cà Vecchia dove potremo provvedere alle operazioni di carico/scarico e rilassarci con una sana passeggiata. In serata cena con musica **presso Cà Vecchia (per i soci offerta dal club).**

Sabato – In mattinata avrà luogo l'Assemblea Annuale del Camper Club ORSA MAGGIORE. Nel pomeriggio ci trasferiremo
A San Giovanni in Persiceto presso il Museo del cielo e della terra.La visita prevede: proiezione del cielo sulla cupola del planetario, sezione espositiva delle meteoriti e (sperando nel bel tempo) l'osservazione al telescopio.

Domenica – Dopo la visita dell'orto botanico "Ulisse Aldrovandi", dove sono ospitate più di 300 essenze botaniche giungerà l'ora dei saluti e con l'augurio di arrivederci a presto riprenderemo le vie di casa.

Essendo un raduno costruito intorno all'evento annuale sociale, importante per la vita amministrativa del club non possiamo chiedere ai soci un contributo spese organizzative, chiediamo soltanto il rimborso delle spese vive:
€ 40,00 a persona per biglietti trasporto, ingressi e visite guidate.
€ 30,00 a persona per pranzo al Ristorante Giocondo.

Contributo spese organizzative non soci € 15.00 ad equipaggio (1 camper + 2 persone) + Cena presso Cà Vecchia € 25.00 a persona
+ naturalmente €. 70,00 a persona come sopra indicato

Per informazioni ed iscrizioni:
Lorena Federici tel. 0516240493 – cell. 3381135922 – gabriele.lorena@hotmail.it

Potranno verificarsi variazioni di programma.
L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone, animali o cose

Pasqua in Umbria

Dal 18 al 21 aprile 2014

Venerdì - Ritrovo presso: **"Parcheggio Area Camper" Via Del Bottagnone a Gubbio**.
GPS **43°21'2.87"N, 12°33'54.57"E**
Alle ore 19.00 partirà la processione del Venerdì Santo, libera partecipazione.

Sabato – In mattinata, accompagnati da una guida procederemo alla visita di Gubbio. Il pomeriggio sarà dedicato alla visita libera.

Domenica – Mattinata libera con possibilità di assistere alla S.Messa. Pranzo presso la Locanda del Cantiniere. Nel tardo pomeriggio trasferimento a Montone.

Lunedì – Visita guidata di Montone (iscritto nell'elenco dei Borghi più Belli d'Italia).
In serata ci saluteremo con l'augurio di presto rivederci.

Costo Iscrizione :

Soci e aderenti a Club affiliati Confedercampeggio	**€ 10.00**	**(1 camper + 2 persone)**
non soci	**€ 20.00**	**" "**

Costo Partecipazione a equipaggio composto da due adulti € 130.00, che comprendono 3 notti in Area Sosta, le Guide ed ingressi di Gubbio e Montone, il pranzo Pasquale.

Per informazioni ed iscrizioni:
Gabriele e Lorena tel. 0516240493 - cell. 3381135922 – gabriele.lorena@hotmail.it

Potranno verificarsi variazioni di programma.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone, animali o cose

Alla ricerca di Ulisse
dal 28 aprile al 4 maggio 2014
Programma raduno

Lunedì 28

Arrivo nel pomeriggio a Doganella di Ninfa, frazione del Comune di Cisterna di Latina. Incontro e accoglienza presso l'agriturismo "Il Casale degli Oleandri".
L'area di sosta si trova all'interno dell'Azienda Agricola Scarpellini che produce frutta, ortaggi e vini di ottima qualità, fra cui prodotti biologici certificati.Serata libera

Martedì 29

La mattinata sarà dedicata alla visita del Giardino di Ninfa, dichiarato Monumento Nazionale dalla Regione Lazio nel 2000. Questo meraviglioso giardino botanico si estende su una superficie di circa otto ettari. Le rovine medioevali della città di Ninfa si alternano a piante e fiori rarissimi, sentieri suggestivi e limpidissimi ruscelli, che lo rendono un luogo unico e di fascino indimenticabile. Partenza nel pomeriggio per raggiungere l'Abbazia di Fossanova .
Questa Abbazia, situata ai piedi dei monti Lepini, rappresenta un vero gioiello di architettura cistercense. E' possibile visitare la splendida chiesa, il chiostro, il refettorio e la casa di San Tommaso D'Aquino.
In serata trasferimento con i camper al Parco Nazionale del Circeo e pernottamento in campeggio a Sabaudia.

Mercoledì 30

Partenza dal campeggio, con bus e guida, per la visita di Sperlonga, Gaeta e Terracina.
Sperlonga è una rinomata località turistica e città tipicamente mediterranea, con edifici bianchi e vicoli stretti posti ad indicare la via per il mare, amata dall'imperatore romano Tiberio. Gaeta offre al turista luoghi di rara suggestione; nelle immediate vicinanze si può visitare il santuario della Montagna Spaccata e la grotta del turco, in questi luoghi si potranno ammirare stupendi paesaggi. Terracina è una città ricca di testimonianze romane, quali alcuni tratti dell'antica via Appia, il tempio di Giove, ANUXUR, da cui si gode uno stupendo panorama sulla città e fino al promontorio del Circeo. Rientro e serata in campeggio.

Giovedì 1 Maggio

Giornata in campeggio dedicata al relax. Se bel tempo, mare, spiaggia e grigliata, ognuno porterà ciò che di meglio riesce a fare. In alternativa pranzo in ristorante (facoltativo).

Venerdì 2

Giornata interamente dedicata alla Scoperta delle bellezze del Parco Nazionale del Circeo, meta di molti turisti e di Ulisse, che qui fu stregato dalla maga Circe. Visite a piedi e per chi vuole in bici (portatele). Posta sul promontorio, la cittadina di San Felice Circeo, offre ai visitatori stupendi paesaggi. Rientro in campeggio per il grande e meritato riposo.

Sabato 3

Mattinata dedica alla visita del BORGO DI VILLA FOGLIANO
Il giardino botanico di Ada Wilbraham .
Il Borgo di Villa Fogliano era il casinò di caccia della famiglia Caetani, adesso invece fa da cornice al Lago di Fogliano. L'impianto del giardino si deve ad Ada Wilbraham, che ha scelto personalmente le specie ornamentali da impiantare, con le quali ha voluto ricreare un paesaggio esotico. Pomeriggio scopriremo I SAPORI DEL PARCO - Visita ad un caseificio e ad un'azienda apistica del territorio.

Domenica 4

Saluti, baci e arrivederci al prossimo raduno. Partenza e buon rientro.

Quota iscrizione: € 20.00 per i soci e aderenti a club affiliati Confedercampeggio
€ 40.00 per i non soci

Quota partecipazione: € 320.00 (1 camper + 2 persone)
Persona aggiuntiva € 78.00

La quota comprende:

I pernottamenti. L'ingresso al Giardino di Ninfa, Abbazia di Fossanova. Spostamento in bus di mercoledì 30 + guida.
Visita Parco Nazionale del Circeo con guida

La quota non comprende l'ingresso ai seguenti siti: Museo Nazionale Archeologico di Tiberio a Sperlonga.
Tempio di Giove Anxur a Terracina.
Saranno accettate iscrizioni fino al raggiungimento di un numero massimo di 20 camper entro il 7 Aprire 2014.
L'iscrizione dovrà essere confermata con l'invio di € 120,00 da versare sul C/C del club presso:
CARISBO - IBAN = IT73K0638567684510702035125

Il programma potrebbe subire modifiche migliorative.

Per informazioni e prenotazioni contattare:

Claudio Spagnoli cell. 3334968376 spagnoli.claudio@alice.it

PROGRAMMA RADUNO VALLI OSSOLANE E PALIO LEGNANO
Dal 28 maggio al 1 giugno

28 maggio *Arrivo a Domodossola presso"**LA PRATERIA COOPERATIVA SOCIALE"***
Regione Nosere, Sistemazione Camper, aperitivo di benvenuto

29 maggio. Ore 9.00 Partenza con autobus per **Santa Maria Maggiore**, visita della località turistica con guida e visita al "museo dello Spazzacamino". Pausa pranzo e alle 14.00 trasferimento con autobus a **Re per visita al Santuario**. Rientro a Domodossola e alle 19.30 possibilità di aderire alla Cena del Camperista a €.10.00 a persona. Obbligo di prenotazione. Alle ore 21.00 Serata con proiezioni diapositive.

30 maggio. Ore 9.00 Partenza con autobus per **Macugnaga**, visita località turistica e **Museo Walser.** Pranzo libero. Pomeriggio a disposizione per **escursioni personali** con funivie e/o seggiovie. Alle ore 17,00 si rientra a Domodossola, visita città.
Alle ore 20.00 cena presso "**La Prateria Cooperativa Sociale".** Di seguito serata con musica.

31 maggio. Ore 9.00 Partenza con i camper per il **Castello di Vogogna**. Visita al Castello, poi trasferimento a Verbania. Ore 12.00 pranzo libero e alle **14.30 visita alla Villa Taranto**. Alle 17.00 partenza per Legnano, sistemazione camper nel Parcheggio Franco Tosi.
Alle 21.00 cena presso una delle Contrade partecipanti al Palio.

01 giugno. Mattinata libera per assistere alla festa in Città. Nel pomeriggio si assisterà **al Palio.** Per chi volesse c'è la possibilità di fermarsi la sera per evitare il traffico di rientro e partenza il lunedì per le proprie destinazioni.

Quota di partecipazione (1 camper + 2 persone): €. 325,00 (acconto €. 100.00)
Quota di iscrizione: €. 15.00 Soci e iscritti a Club affiliati Confedercampeggio
€. 30.00 per i non soci.

La quota comprende:
. tutti i pernottamenti
. trasferimenti in autobus del giorno 29 maggio e del 30 maggio
. guide
. Entrate a tutti i musei
. La partecipazione al Palio di Legnano
. Una cena presso la località "La Prateria"
. La Serata di ospitalità.

Restano eclusi:
. I pranzi liberi.
. Cena del camperista (facoltativa)
. Le escursioni in Funivia/seggiovia di Macugnaga.

Le prenotazione dovranno pervenire entro la data del 15 Aprile 2014 a: Candido Conti – Arona-
a mezzo E-mail : candidoconti@teletu.it
Cell. 3389130886

Gli acconti dovranno essere versati al Conto corrente del Camper Club Orsa Maggiore

IBAN: **CARISBO - IBAN = IT73K0638567684510702035125**

PER LA RIUSCITA DEL RADUNO SENZA VARIAZIONI DOVRANNO PARTECIPARE ALMENO 15 CAMPER!!!!!!!

Potranno verificarsi piccole variazioni organizzative che non cambieranno l'insieme del programma

L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone, animali o cose

Vieni con noi

Cultura+svago+relax=Orsa Maggiore

Calendario provvisorio viaggi e raduni

2014

18 - 23 Marzo	Assemblea Sociale	Raduno itinerante	Lorena Federici
18 – 21 Aprile	Pasqua	Raduno itinerante	Beghelli Gabriele
28 - Aprile 04 - Maggio	Circeo	Raduno itinerante	Claudio Spagnoli
28 Maggio 01 Giugno	Valli Ossolane e Palio Legnano	Raduno itinerante	Candido Conti

Sono in cantiere altri viaggi e raduni

Non si capisce come, ma c'è ancora qualcuno che chiede:

"La Confedercampeggio che cosa fa?"

Di seguito alcune informazioni che tutti possiamo trovare facendo una piccola ricerca internet.

Confedercampeggio sta per **Confederazione Italiana Campeggiatori**: un ente morale, fondato il 2 luglio 1950, che si occupa di promuovere iniziative per un armonico sviluppo della pratica del campeggio, in qualsiasi forma ed età, nell´ambito di un corretto uso del territorio e dell´ambiente da salvaguardare.

In poche parole la Confederazione si occupa di uno dei tanti segmenti di cui è composto il **turismo mondiale: cioè il turismo all´aria aperta svolto con la tenda, o con la caravan o con l´autocaravan**.

Confedercampeggio, oggi riunisce circa **189 club, 18 federazioni regionali, oltre 21mila nuclei familiari iscritti; gestisce una rivista bimestrale "Il Campeggio Italiano"** (fondata 53 anni fa) **con una tiratura di 25mila copie/numero; edita da sempre la "Guida Camping d´Italia"** curata in collaborazione con i gestori dei 2.355 campeggi italiani, oltre che la **"Guida Aree di Sosta ed Agricamper"**.

Distribuisce ai propri associati una propria tessera che ha valenza in tutto il mondo in quanto comprende la "**Camping Card International**", grazie alla Federazione Internazionale del Campeggio e del Caravanning (**F.I.C.C.**).
E´, dunque, la più antica e grossa organizzazione di campeggiatori in Italia, con una rete di distribuzione diffusa in modo capillare su tutto il territorio italiano.

La Confedercampeggio ha ideato e realizzato la prima rassegna espositiva in Italia delle caravan e delle tende, cedendo l´idea ed i diritti alle città di Firenze e di Torino.

Partecipa, ovviamente, a tutte le più importanti rassegne espositive del settore.

Organizza la rassegna dei campeggi e delle aree di sosta **"Ciao Campeggio"**.

Confedercampeggio è al fianco dei campeggiatori a prescindere dal mezzo ricreazionale utilizzato, sia quando si pratica turismo campeggistico (attraverso l´iniziativa denominata "Ciao Campeggio", che prevede sconti ed omaggi offerti ai nostri tesserati da parte dei gestori dei campeggi), sia quando si pratica **turismo itinerante** attraverso una possibile assistenza logistica, tramite i club locali.

Il ruolo svolto negli ultimi anni da Confedercampeggio ha permesso di poter acquisire significative collaborazioni con l´**A.N.F.I.A.** - sez. v.r., e con l´**Assocamp**, (che raccoglie i concessionari e noleggiatori di caravan ed autocaravan).

Certamente anche il coinvolgimento dell´**ACI** (Automobil Club d´Italia), ove Confedercampeggio è presente anche nell´Assemblea e la collaborazione ed il sostegno delle altre forze associative oltre che dei "mass media", consentirà all´intero movimento dei campeggiatori di praticare una forma di turismo antica quanto il mondo e di poter godere in piena libertà le bellezze della natura.

In quest´ottica la **"Tessera Confedercampeggio" è una vera e propria chiave per non rimanere soli e per difendere i diritti/doveri** degli utenti - campeggiatori - usufruitori del turismo all´aria aperta.

La Confedercampeggio, in virtù della 64ennale esperienza, è anche in grado di poter offrire una seria collaborazione alle Autorità governative nazionali, regionali e locali in materia di campeggi, di aree di sosta, di turismo itinerante oltre che qualsiasi collaborazione e consulenza nella predisposizione di "Disegni di Legge" in materia di turismo.

Materiale informativo e "Disegno di Legge Regionale sulle Aree di Sosta", etc può essere consultato sul sito **www.federcampeggio.it** o richiesto alla Sede Nazionale: via Vitt. Emanuele 11 - 50041 Calenzano.

Qualcuno ogni tanto si chiede a cosa serva la C.C.I.:
oltre a darci diritto a sconti o agevolazioni, può essere usata come documento di identità ed è una garanzia visto che è coperta da assicurazione. Di seguito alcune informazioni che è meglio ricordare.

Assicurazione

Assicurazione per la responsabilità civile

Copertura assicurativa

Per i titolari di una tessera CCI Alliance Internationale de Tourisme (AIT) ha stipulato con la compagnia di assicurazioni inglese R.L. Davidson, con sede a Londra, un'assicurazione per la responsabilità civile. Si tratta di una polizza che copre la responsabilità civile per danni cagionati a terzi per danneggiamenti a cose e/o per lesioni personali, durante un soggiorno in campeggio, in un alloggio in affitto o in un albergo, dal titolare della tessera CCI e dal coniuge, e da coloro che viaggiano insieme a costui/costoro nello stesso veicolo o con la bicicletta, fino a un massimo di 11 persone. Nel caso in cui l'assicurato sia costretto, durante la durata del soggiorno, a lasciare temporaneamente le persone che lo accompagnano per ricongiungersi a loro in seguito, queste ultime continueranno ad essere coperte dall'assicurazione.

Validità

La copertura è valida in tutto il mondo, ad eccezione degli Stati Uniti e del Canada, nonché delle aree vincolate dalla loro giurisdizione, per un anno a partire, rispettivamente, dalla data di emissione o di rinnovo della tessera.

Importo assicurato

Il rischio per la responsabilità civile è assicurato fino ad un importo massimo di 2.500.00 franchi svizzeri per evento. L'assicurazione offre al titolare della tessera CCI un ampliamento della copertura, ovvero: viene coperto il rischio di responsabilità civile fino a un massimo di 100.000 franchi svizzeri nel caso di una lesione fisica provocata dall'assicurato durante il windsurf e/o durante l'uso di un'imbarcazione non motorizzata la cui lunghezza non supera i 5 metri.

Esclusioni

1. Non vengono risarciti danni diretti o indiretti provocati da: a. imbarcazioni, veicoli o velivoli, o da lavori a bordo degli stessi, ad eccezione di tavole da windsurf e di imbarcazioni non motorizzate, la cui lunghezza non supera i 5 metri; b. avvelenamento da cibo o bevande, o dovuto alla presenza di sostanze estranee o nocive in cibo e bevande; c. inquinamento ambientale; d. guerra, tumulti e simili; e. manifestazioni su grande scala per le quali si deve pagare un biglietto d'ingresso; f. danni sorti in seguito a radiazione radioattiva o contaminazione e altri rischi atomici.
2. Non verranno concessi risarcimenti in caso di lesione fisica di una persona a causa o in occasione delle attività oggetto di un contratto di lavoro o di formazione stipulato con l'assicurato.
3. Danni a beni immobili di proprietà, abitati o affidati alla cura, alla tutela o alla gestione dell'assicurato.
4. Non verranno concessi risarcimenti per danni malevoli da parte del titolare della tessera CCI o delle persone con lui assicurate, come: a. danni causati al terreno e alla vegetazione in seguito al calpestio o al montaggio delle tende; b. lo smaltimento negligente di rifiuti; c. danni a condutture o cavi per acqua, gas o elettricità installati sotto il terreno.

Franchigia

Per danni provocati durante un soggiorno in un alloggio in affitto o in un albergo si applica una franchigia di 100 franchi svizzeri per ciascun evento.

Danni

L'assicurato è tenuto a limitare il più possibile i danni, a comunicare immediatamente il sinistro al vostro club e a fornire alla compagnia di assicurazione tutte le informazioni necessarie per il disbrigo della pratica. L'assicurato non è autorizzato a fare o concedere alcun pagamento.

Altre assicurazioni

Questa assicurazione non copre lo smarrimento o il danno che, nel momento in cui si verificano, sono coperti o sarebbero stati coperti da un'altra assicurazione o da altre assicurazioni (assicurazione per la responsabilità civile per privati) se la presente assicurazione non fosse stata stipulata, ad eccezione di un'eventuale franchigia superiore all'importo che avrebbe dovuto essere pagato in base all'altra assicurazione o alle altre assicurazioni, qualora fosse stata stipulata la presente assicurazione.

Camping Card International

FIAT Ducato, compagno di viaggio per molti di noi, la storia dalle sue origini ad oggi.

Oramai il FIAT Ducato è il mezzo più utilizzato in Europa dai costruttori di Camper, con più dei due terzi del mercato per i veicoli ad uso abitazione/ricreativi. Le ragioni, a leggere le riviste specializzate, sono molteplici: l'affidabilità, i bassi consumi di gasolio, la silenziosità dei motori di ultima generazione, la possibilità d'immatricolazione a 3,5 ton. che ne consente la guida con patente B. Non ultima l'assistenza Tecnica che è diffusa in tutto il territorio Europeo e non solo.

Il Ducato viene attualmente prodotto in vari paesi del mondo tra cui, oltre l'Italia, il Brasile per l'America Latina, il Messico per gli Stati uniti e Canada, la Russia per l'Est Europeo e la Turchia per il Medio Oriente. Ovunque venga prodotto o commercializzato i componenti vengono dallo Stabilimento italiano che ha Sede in Abruzzo. In 30 anni ne sono stati prodotti più di 4,5 milioni ad Atessa - Italia.

Fu presentato ed introdotto sul mercato nel 1981 dalla FIAT in sostituzione del FIAT 242, per competere con la Opel e la Ford, fino ad allora egemoni su questo segmento di veicoli commerciali leggeri, con il Bedford ed il Ford Transit.

Ne sono uscite da allora tre serie e nell'ambito della stessa serie sono stati effettuati aggiornamenti e restyling.

Modello	Tipo	Potenza
1.8	benzina	69cv
2.0	benzina	75cv
2.0	benzina	84cv
1.9	diesel	65cv
2.5	diesel	75cv
1.9TD (1929)	diesel	80cv
2.5TD	diesel	95cv

Motorizzazione 1^ serie 1981-1994

Un Ducato prima serie

***La prima serie** dura fino al **1994**. Aveva svariate versioni e veniva prodotto anche con il marchio Peugeot, Citroen, Talbot e Alfa Romeo.*

Era fornito sia furgone che camioncino con cassone posteriore, sia a passo corto (FIAT Talento).

Poteva essere immatricolato per pesi a terra di 10,13,14 e 18 Q.li.

***La seconda serie, 1994-2006,** viene presentata al salone di Ginevra nel 1993 ed ha una linea più aggraziata. Dal 1994 viene dismessa la 1^ serie e rimane in commercio sola la seconda. I pesi a terra per l'immatricolazione rimangono sempre gli stessi, ma le motorizzazioni, più potenti risentono dell'evoluzione che nel frattempo c'era stata. Nel 2002 subisce un restyling che dura fino al 2006, utilizzando sempre gli stessi motori, eccezion fatta per il 2.8JTD che può essere sia da 128cv che da 146cv. Ma la cosa più significativa è che può essere immatricolato per un peso a terra di 29,30,33 e 35 Q.li e guidato con la patente B. L'deale per l'utilizzo del Ducato ad uso ricreativo, leggi CAMPER.*

Modello	Tipo	Potenza
2.0	benzina	109cv
1.9D	diesel	69cv
1.9TD	diesel	82cv
2.5D	diesel	84cv
2.5TDI	diesel	115cv
2.8D	diesel	87cv
2.8TD	diesel	122cv

Motorizzaz. 2^serie 1994-1999

Modello	Tipo	Potenza
2.0	benzina	109cv
1.9D	diesel	68cv
1.9TD	diesel	90cv
2.0JTD	diesel	84cv
2.8D	diesel	87cv
2.8i.d.TD	diesel	122cv
2.8JTD	diesel	128cv

Motorizzaz. 2^ serie 1999-2002

Modello	Tipo	Potenza
2.0	benzina	110cv
2.0 natural power	metano	110cv
2.0 G power	GPL	110cv
2.0 JTD	diesel	84cv
2.3 JTD 16V	diesel	110cv
2.8 JTD	diesel	128cv
2.8 JTD Power	diesel	146cv

Motorizzaz. 2^ serie 2002-2006

Ducato seconda serie

Ducato 2^ serie Restyling

Vista anteriore della 3^ serie

***La terza serie, 2006 ad oggi,** esteticamente è molto bella e si sa quanto noi Italiani siamo sensibili allo stile e alla bellezza. Il frontale ed i gruppi ottici sono ispirati ai treni ad alta velocità, il che consente un buon coefficiente di penetrazione con diminuzione dei consumi; ma soprattutto monta i motori di nuova generazione MULTIJET, che seguono la normativa Euro IV e dal 2011 diventano Euro V con filtro antiparticolato. E' già annunciato il nuovo motore che sarà Euro VI.*

(continua)

Modello	Produtt. e Tipo	Cilindrata/ Potenza/Giri
100 Multijet	Ford Puma	2198/100cv/3600rpm
120 Multijet	IVECO F1A	2287/120cv/3600rpm
130 Multijet	IVECO F1A	2287/130cv/3600rpm
160 Multijet	IVECO F1C	2299/ 157cv/3500rpm
140 Natural Power	IVECO F1C	2299/136cv/2700rpm

Motorizzazione 3^ serie 2006-2011

Modello	Produtt. e Tipo	Cilindrata/ Potenza/giri
115 Multijet	FPT A20DTx	1956/115cv/3700rpm
130 Multijet	IVECO F1A	2287/130cv/3600rpm
150 Multijet	IVECO F1A	2287/148cv/3500rpm
180 Multijet	IVECO F1A	2999/177cv/3500rpm
140 Natural Power	IVECO F1C	2999/136cv/2700rpm

Motorizzazione 3^ serie dal 2011 ad oggi

Sistema ad iniezione Common Rail in Test

Per capire il Multijet *bisogna parlare del sistema ad iniezione* ***Common Rail (Collettore Comune)*** *al quale viene inviato il gasolio da due pompe in serie, una a bassa ed una ad alta pressione, per avere 300 Bar al minimo e circa 3000 Bar a regime (nei motori più grossi) all'interno del collettore stesso, dove la pressione viene mantenuta costante da valvole particolari che sfiatano l'eccesso di gasolio riciclandolo nel serbatoio gasolio stesso.*

Affinchè il ricircolo, che è caldo, non scaldi troppo il carburante nel serbatoio viene raffreddato prima di rientrare.

Le due pompe, in serie fra loro, sono elettriche e non più meccaniche come nei vecchi motori diesel. Gli iniettori,collegati direttamente al Common Rail e anch'essi comandati elettricamente da una centralina elettronica, inviano combustibile vaporizzato in camera di scoppio in due momenti diversi: preiniezione, per aumentare la temperatura nel cilindro ed iniezione principale (Motori JTD). Già questo sistema consentiva un risparmio di circa il 15% di carburante ed un incremento del 12% delle prestazioni.

Il sistema Multijet arriva fino a 8 iniezioni ottimizzando il ciclo in camera di scoppio grazie ad una centralina elettronica che agisce tenendo conto di numerosi parametri funzionali, tra cui i principali sono: la coppia richiesta in quel momento, la temperatura del liquido di raffreddamento e il numero di giri di quel momento.

Le iniezioni multiple favoriscono una combustione più lenta e graduale a parità di gasolio bruciato all'interno del cilindro, ottenuta appunto aumentando il numero delle iniezioni (tipicamente sono 5) e ciò, oltre che renderlo più potente, garantisce una maggiore silenziosità del motore e minori consumi. Oltre a ciò consente una migliore gestione del motore stesso a freddo e ai bassi regimi, e la possibilità di gestire il Filtro Anti-Particolato (FAP) durante le rigenerazioni automatiche, che avvengono circa ogni 400/500 Km. senza che ci si accorga di nulla.

Un'ultima cosa: controllate spesso il filtro del gasolio, che serve a fermare impurità, ma soprattutto l'acqua dannosissima per gli iniettori: c'è anche una sonda sul filtro che segnala la presenza di acqua con un allarme a cruscotto. L'acqua che eventualmente ritroviamo è condensa che si forma nel serbatoio del gasolio durante i cicli caldo/freddo (giorno/notte).

Esistono anche degli additivi da aggiungere al pieno per la pulizia degli iniettori sui quali, a causa dell'umidità presente nel serbatoio, si possono formare con il tempo degli ossidi che ne pregiudicano un buon funzionamento. Assicuratevi che siano prodotti consigliati dalla casa e per non fare danni attenetevi alle istruzioni.

Finiamo in bellezza dicendo che il motore Common Rail JTD e Multijet è frutto di una idea di ricercatori italiani e sviluppato in Italia e poi venduto a quasi tutte le altre case automobilistiche, che lo chiamano con altre sigle.

Una volta tanto possiamo vantarci che dall'Italia sia partita un'idea che ha cambiato radicalmente il panorama della mobilità in Italia e in Europa e presto anche negli Stati Uniti.

Rilevatori Fughe di Gas

Come dormire sonni tranquilli

Qualche tempo fa sono state diffuse notizie di qualcuno rimasto vittima di intossicazione da monossido di carbonio all'interno del proprio camper, la notizia ovviamente proseguiva dicendo che era stata usata una stufetta difettosa.

Per evitare questo tipo di problemi oggi siamo assistiti dalla tecnologia: avete mai pensato di montare all'interno dei vostri mezzi uno strumento che rilevi le fughe di monossido di carbonio? E' uno strumento che non occupa molto spazio, ma può salvare da brutte sorprese visto che è in grado di rilevare diversi gas.

Trio- gas

Un Accessorio molto utile per tutti i tipi di Camper in quanto oltre a rilevare le fughe di gas rileva monossido di carbonio e soporiferi, quindi basta installare questo utilissimo accessorio e dormire sonni tranquilli che a vigilare sulla vostra incolumità ci penserà lui:
Dispone di 3 led, di un pulsante test e di un segnale acustico
- LED VERDE: accensione, si attiva tramite la leva scorrevole posta a lato dell'apparecchio
- LED ROSSO: allarme presenza GAS, si attiva contemporaneamente al segnalatore acustico
- LED GIALLO: guasto / anomalia del circuito
- TEST: prova la funzionalità del circuito di segnalazione

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO
All'accensione del dispositivo, il microprocessore provvede per prima cosa ad effettuare una fase di autodiagnosi per verificare il corretto funzionamento del sensore, poi farà lampeggiare i led giallo e rosso per circa 1 minuto, tempo necessario per calibrare il sensore.
Terminata la fase di lampeggio il TRIO-GAS è pienamente funzionante.

In caso di allarme si attiva anche un contatto elettrico che può essere utilizzato, volendo, per comandare un aspiratore, una sirena o qualsiasi apparecchio si ritenga opportuno.

Il Trio-Gas dispone di una sola sonda trivalente per GPL, Ossido di Carbonio e Gas Narcotici e, quindi, il suo posizionamento dipende da quale gas desideriamo maggiormente difenderci.

Infatti mentre il GPL, essendo più pesante dell'aria, si depositerà a partire dal basso risalendo verso l'alto fino a saturazione dell'ambiente, il CO (ossido di carbonio) è più leggero dell'aria e si stratificherà dul soffitto, scendendo mano a mano che l'ambiente si satura. Lo stesso per i gas narcotici.

Tipicamente viene consigliato di installarlo a 1,20/1,50 m. dal pavimento affinchè possa dare l'allarme per tutti e tre i tipi di gas.

Un altro tipo di rilevatore di gas più completo, ma più costoso del Trio-Gas, è quello a 3 sonde separate da posizionare ciascuna nei luoghi giusti a seconda del tipo di gas cui sono sensibili: 20 cm. dal pavimento per il GPL, a soffitto per l'ossido di carbonio e vicino al letto dove si dorme per i gas narcotici.

Bisogna anche rammentare come le sonde, anche quella del Trio-gas, hanno una vita media di circa 5 anni. Poi vanno verificate o sostituite.

Ma siccome l'apparecchietto di cui sopra è un vero e proprio salvavita riteniamo sia ragionevole fare controlli di efficienza più frequenti, almeno annuali.

Capodanno a Napoli, Ringraziamenti a Lino

Partiamo da Alessandria *il 26/12/2013 alle ore 9.00 arriviamo a Pompei lo stesso giorno alle ore 19.30, troviamo subito una ottima accoglienza da parte di tutti i soci del Camper Club ORSA MAGGIORE e in particolar modo da Lino e da sua Moglie due persone instancabili dall'inizio alla fine del raduno. Purtroppo hanno dovuto subire parecchie critiche da parte della minoranza ma così accade anche in tutte le istituzioni: governo, regione, province e comuni. Vorrei far notare che eravamo circa 70 persone da accontentare, bastava seguire il programma, il quale ha subito alcune modifiche migliorative. Il sabato siamo andati nella città di Napoli con il bus evitando così spostamenti in treno e mezzi pubblici, così pure la domenica. Ho sentito delle critiche che non stanno né in cielo né in terra, sopportiamo. Tutta la settimana a seguire invertendo le date di due gite, volevo vedere se andando in traghetto da Positano a Sorrento avessimo scelto una giornata piovosa cosa succedeva: era colpa di Lino che aveva fatto piovere, invece invertendo le date sul traghetto abbiamo preso il sole e alla reggia di Caserta tempo piovoso. Sono certo che se Lino avesse organizzato un raduno a Roma in piazza San Pietro con 32 camper posizionati sulla piazza e durante l'udienza papale il Pontefice fosse passato nei nostri camper, per qualcuno non sarebbe andato bene. Io con mia moglie Angela ci siamo divertiti un mondo e certamente se Lino organizzerà un altro raduno saremo i primi a seguirlo, naturalmente rispettando i nostri impegni di lavoro. Mi scuso per lo sfogo.*

Cordialmente Piero Baldassarre.

Caro Lino e Marisa,

Graziella ed io siamo completamente soddisfatti per l'efficiente organizzazione e la Vs. pazienza per il soggiorno a Pompei. Un itinerario perfetto con l'accompagnamento di guide efficienti e competenti, se fossimo venuti per nostro conto, non avremmo visitato neanche la millesima parte di questo itinerario, bellissimo anche il cenone di Capodanno, con musiche e allegria, contornati da fuochi e spari che solo il popolo napoletano sa esprimere per la cacciata del vecchio anno.

Graziella Melchiori e Giovanni Donaera

Raduno a Pompei

Salve a tutti.
Siamo Ettore ed Anna Gubbelini, nuovi soci del club e da pochi mesi nuovamente camperisti!
Desideriamo ringraziare Lino e Marisa per averci dato l'occasione di trascorrere 10 giorni ***davvero belli, intensi e interessanti a Napoli e dintorni dal 27 dicembre al 5 gennaio.***
Un grazie particolare anche alla guida, bravissima.
Non mancheremo di partecipare ad altre vostre iniziative. Ottima organizzazione ! ! !
A presto, un saluto a tutti.

Come è bello andare in camper, *alla scoperta del Mondo e alla scoperta di nuovi amici.*

Quest'anno il nostro Camper Club ha strafatto: a cavallo tra il vecchio e il nuovo anno c'erano in ballo tre viaggi, dico tre:

A Napoli con Lino, in Marocco con Gino e Benito e in Sicilia con Agostino. Scusate se è poco! E tutti e tre erano pieni!

Quando circa quattro anni fa Marta ed io, stufi di prendere legnate in mare con la barca a vela di alcuni cari amici, ci guardammo negli occhi e ci dicemmo: ma chi ce lo fa fare?...ci venne in mente di provare a viaggiare con il camper: è stato un colpo di fulmine; dal maggio del 2010, nostra prima uscita ad un raduno del'Orsa Maggiore, giusto per imparare come si utilizzava materialmente un camper osservando e chiedendo a chi già era esperto, non ci siamo più fermati.

Germania, Olanda, Danimarca, Svezia, Finlandia e Norvegia su fino a Capo Nord. E quest'anno il Marocco.

*Quando qualcuno dei nostri amici a Forlì che utilizza l'aereo per spostarsi ci chiede cosa c'è di speciale nel viaggiare in camper, visto che per andare da **qui...a là** ci mettiamo un sacco di tempo, gli rispondo che il bello è proprio il viaggio che sta in mezzo a **qui...a là!** Gli rispondo che il camper ci dà la libertà di fermarci durante il viaggio per arrivare ad una meta, per conoscere, guardare, parlare con la gente, per capire che l'Europa è ormai il nostro Paese, un Paese con usanze, culture e modi di vivere diversi, ma proprio nella diversità si sente una radice comune, un senso di appartenenza che sta maturando con gli anni e che si sente sempre di più nell'aria.*

Naturalmente da subito diventammo soci del Club Orsa Maggiore e con il passare del tempo abbiamo scoperto di stare in una grande Famiglia. Abbiamo stretto amicizie profonde con persone che hanno da ben più anni di noi questa grande passione. Abbiamo conosciuto persone squisite durante i viaggi organizzati dal Club, alcune già da diversi anni e altre conosciute più recentemente.

E la magia si è ripetuta anche quest'anno con il recente viaggio in Marocco, con un gruppo di 12 camper e 24 persone delle quali noi ne conoscevamo soltanto sei. Un viaggio magnifico non soltanto per i panorami selvaggi e stupendi, per i luoghi e per il popolo marocchino, ma soprattutto per il clima e l'armonia di gruppo che si è instaurata da subito. Sono diventati tutti Soci del nostro Club e questo mi fa ben sperare di poterli nuovamente incontrare in occasione di altri raduni e viaggi e così continuare nel rapporto di amicizia.

Che dire del Marocco? Paese bellissimo con il Nord ricco e lussureggiante e la parte interna, sulle montagne dell'Atlante, più povero ma ricco di tradizioni e forse per questo più vero. Ad ognuno di noi è rimasto nella memoria qualcosa. Qualcosa che ci ha personalmente colpito. Come per esempio Chefchaouen, il paese azzurro; la neve che quest'anno è scesa copiosa sulle montagne dell'alto Atlante; le strade di montagna che si aprivano a vedute incredibili; la pioggia nel deserto di Erg Chebbi (sigh! erano 4 anni che non pioveva!) e la cavalcata a dorso di dromedario con la nostra Presidente Lorena che stava in testa a tutti; il mercato del lunedì mattina a Taliouine con i suoi colori; la spiaggia di Agadir e la piazza El Fna a Marrakesch; i bambini incontrati nel deserto che ci fissavano con occhi increduli per i regali che tutti noi gli avevamo donato; e anche i bambini con le loro mamme, un po' maleducati e insistenti per scroccare qualcosa dal turista... ma si sa, come dice l'amico Gino del turista non si butta via niente!

Purtroppo Rosanna, la moglie di Silvano, in una caduta "innocua" si è fratturata un polso e sono dovuti rientrare in Italia anzitempo e a tappe forzate con grande dispiacere di tutti. A lei un augurio sincero e un arrivederci dal gruppo dei "marocchini".

***Cari amici "marocchini"** è lo "chef" che vi saluta tutti e spera di reincontrarvi presto. Un abbraccio.*

Marta e Benito

Libera la voglia di divertimento,
esprimi il desiderio di libertà...
entra insieme a noi
nel mondo del plein air

BELTRANI CARAVAN MARKET

IN OGNI POSTO, IN OGNI MOMENTO,
PER OGNI OCCASIONE.

La sede di Castel San Pietro Terme

VENDITA NUOVO
Camper e Roulotte

USATO CON GARANZIA
Vasto assortimento

NOLEGGIO
Camper anche di fascia alta

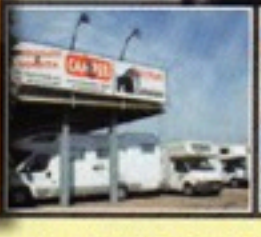
CARRELLI PER RIMORCHI
Rimorchi NOVATECNO
Porta cose, auto, moto,
animali e cavalli

OFFICINA ATTREZZATA
Si eseguono montaggi di pannelli fotovoltaici, postazione multimediale, antenne terrestri e satellitari, verande, portabici, generatori e condizionatori, antifurti e tanto altro

MARKET INTERNO
Ampia varietà di accessori e marche

FINANZIAMENTI E ASSICURAZIONI
Personalizzate
a condizioni vantaggiose

La sede di Forlimpopoli



I nostri **MARCHI**

ROLLER TEAM · McLOUIS · WINGAMM · bürstner · ARCA · ADRIA · Hobby

... E TANTE ALTRE OCCASIONI,
VISITA LA PAGINA DELL'USATO SU **www.caravanmarket.com**

CASTEL SAN PIETRO TERME (BOLOGNA)
Via Cà Bianca 361/F, 361/G · Tel. 051 943327 · 051 19987094 · Fax 051 6951657 · info@caravanmarket.com

FORLIMPOPOLI (FORLÌ - CESENA)
Via Emilia per Cesena 202 · Tel. 0543 745065 · Fax 0543 090445 · forlimpopoli@caravanmarket.com